

LiftMaster®

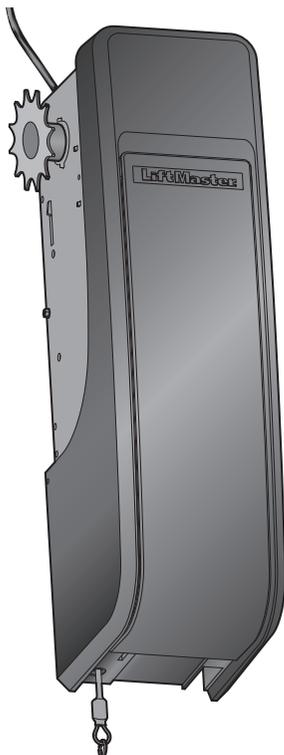
Light-Duty Jackshaft Operator for Rolling Doors

Model LJ8950W

For Light Duty Commercial Use

Install On Rolling Doors Only

NOT FOR RESIDENTIAL USE



After Installation, Please Leave with Customer

This product is to be installed and serviced by a trained door systems technician only. This product may require adjustments to door springs and or track configurations.

- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the operator are required to ensure safe operation.
- The model number is located on the front cover of the operator.
- **DO NOT** exceed 10 complete cycles of door operation per hour.
- **DO NOT** use with sectional type doors.

Register your door operator to receive updates and offers from LiftMaster



1 Take a photo of the camera icon including the points (⊙).

2 Send it in by texting the photo to 71403 (US) or visit www.liftmaster.photo (Global)

2 YEAR WARRANTY



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Table of Contents

| | | | | |
|--------------------------------------|----------|---|--------------------------------------|----------------------------|
| Introduction | 2 | Attach the Emergency Release Rope and Handle.....12 | Programming | 25 |
| Safety Symbol and Signal Word Review | 2 | Install the Single Button Control Station.....12 | Remote Control (Not Provided).....25 | To Erase the Memory.....25 |
| Preparing Your Door | 3 | Install The Protector System.....13 | Maintenance | 26 |
| Carton Inventory | 5 | Install the Light Curtain (Not Provided).....16 | Care of Your Door Operator | 26 |
| Hardware | 5 | Connect Power.....17 | Troubleshooting | 27 |
| Additional Items You May Need | 5 | Install the Battery Backup (Not Provided).....19 | Diagnostic Chart | 27 |
| Assembly | 5 | Adjustments | Additional Troubleshooting | 28 |
| Attach the Drive Sprocket | 5 | Program the Travel Limits.....20 | Repair Parts | 29 |
| Attach Mounting Brackets | 5 | Test the Safety Reversal System.....21 | Installation Parts | 29 |
| Installation | 6 | Test the Protector System.....21 | Door Operator Parts | 29 |
| Introduction | 6 | To Open the Door Manually.....22 | Accessories | 30 |
| Live Shaft Door Requirements | 7 | Operation | Contact Information | 30 |
| Dead Shaft Door Requirements | 8 | Using Your Door Operator | | |
| Install the Door Sprocket | 9 | | | |
| Mount the Door Operator | 10 | | | |

Introduction

Safety Symbol and Signal Word Review

This door operator has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.



WARNING

Mechanical



WARNING

Electrical



CAUTION

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your door and/or the door operator if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

Introduction

Preparing Your Door

BEFORE YOU BEGIN:

- Remove any ropes connected to door.
- Raise and lower the door to ensure the door does not bind or stick and is properly balanced. If your door binds, sticks or is out of balance refer to the door manufacturer for more information. Doors heavier than 650 lbs. should NOT open or fall rapidly.

For live shaft type doors the drive shaft needs to extend 1-1/2" beyond the door mount bracket.

- If the operator is mounted below 8 ft. (2.5 m), a chain guard must be installed to protect against possible injury. See accessories page.

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door BEFORE installing and operating door operator to avoid entanglement.
- DO NOT install operator below 6 feet (1.83 m).

CAUTION

To prevent damage to door and operator:

- ALWAYS disable locks BEFORE installing and operating the operator.
- ONLY operate door operator at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.
- DO NOT exceed 10 complete cycles of door operation per hour.
- DO NOT run operator if the door is locked.
- Chain guard to be installed where the drive chain is exposed lower than 8 feet (2.5 m).

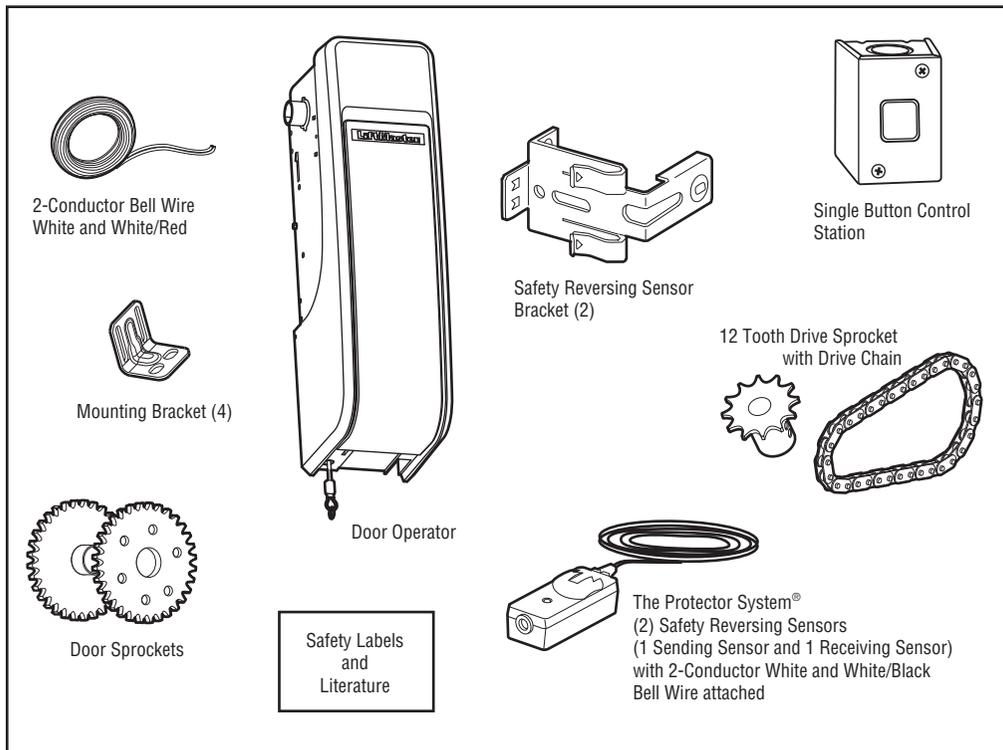
SPECIFICATIONS

| | |
|-------------------------------|--|
| Volts | 120 Vac - 60 Hz, ONLY |
| Current | 1.5 AMP |
| Rated Load | .385 in. lb./sec. 10 Cycles per Hour |
| Maximum Door Height | .12 ft. |
| Maximum Door Size | .14 ft. x 12 ft. (not to exceed 168 sq./ft.) |

Introduction

Carton Inventory

Your door operator is packaged in one carton which contains the motor unit and the parts illustrated below. If anything is missing, carefully check the packing material.



Hardware

Tubular Spacer 1/2" (6)
Tubular Spacer 2" (3)
Cap Screw 1/4"-20 x 2" (1)
Nylock Lock Nut 1/4"-20 (1)
Hex Head Bolt 3/8"-16 x 4" (3)

Flat Washer 3/8" (3)
Serrated Flange Nut 5/16"-18 (3)
Carriage Bolt 1/4"-20 x 1/2" (2)
Self-Threading Screw #10-32 (8)
Rope (1)

Handle (1)
Wing Nut 1/4"-20 (2)
Hex Drive Round Head Bolt 1/4"-20 x 1/2" (2)
Warning Tag for Release Handle (1)

Additional Items You May Need

Extension brackets (Model 041A5281-1) or wood blocks: Depending upon building construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensor.

Fastening hardware: Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.

90° connector for cable conduit or flex cable adapter: Required for permanent wiring.

Battery Backup (Model 485LM): Provides backup power to the door operator.

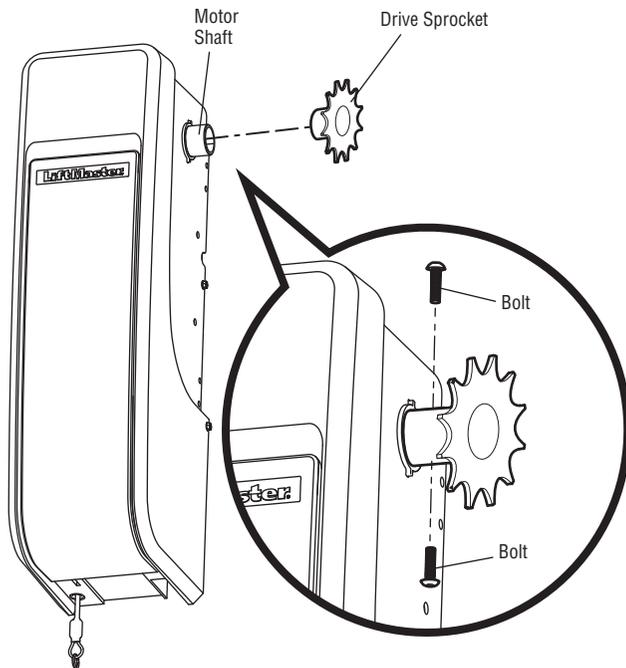
Assembly

1 Attach the Drive Sprocket

The door operator can be installed on either side of the door.

The drive sprocket can be installed on the right or left side of the operator depending on your installation. The drive sprocket can be mounted in one of three positions to aid in the alignment of the drive sprocket with the door sprocket.

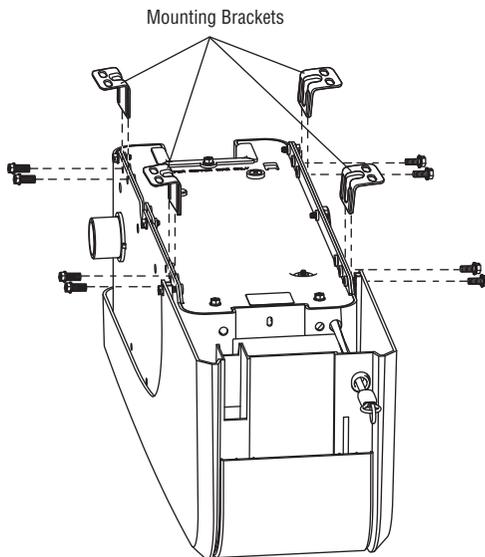
1. Insert the drive sprocket into the motor shaft.
2. Align the center holes in the drive sprocket with the hole in the motor shaft.
3. Insert bolts into the motor shaft and the drive sprocket.
4. Hand tighten the bolts.



2 Attach Mounting Brackets

The operator can be mounted to the wall with the mounting brackets provided. An optional mounting bracket Model 3950MB is available for purchase, see Accessories page 30.

1. Position two mounting brackets on each side of the operator.
2. Fasten the mounting brackets to the operator using the self-threading screws provided.



IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install door operator **ONLY** on properly balanced and lubricated door. An improperly balanced door may **NOT** reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware **MUST** be made by a trained door systems technician **BEFORE** installing operator.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door **BEFORE** installing operator to avoid entanglement.
5. If the operator must be installed less than 2.44m (8 ft.) above the floor, then exposed moving parts must be protected by covers or guarding, provided by the operator manufacturer.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. **NEVER** connect door operator to power source until instructed to do so.
8. **NEVER** wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing operator. They could be caught in door or operator mechanisms.
9. Install wall-mounted door control:
 - within sight of the door.
 - out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface.
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Install the Emergency Release Marking. Attach the marking on or next to the emergency release. Install the Entrapment Warning Placard next to the door control in a prominent location.
11. Place emergency release/safety reverse test label in plain view on inside of door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door **MUST** reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

Introduction

Identify the door type for your installation and review the requirements before beginning installation.

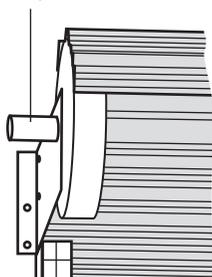
LIVE SHAFT DOOR

The axle rotates with the drum and door assembly when the door is opened or closed.

DEAD SHAFT DOOR

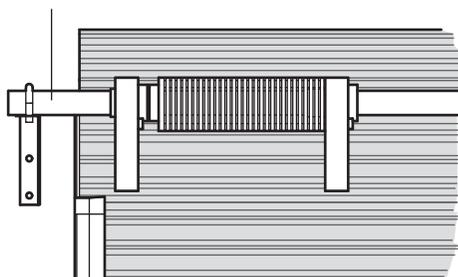
The axle is locked in place while the door opens and closes.

Rotating Shaft



LIVE SHAFT DOOR

Fixed Shaft



DEAD SHAFT DOOR

Installation

Live Shaft Door Requirements

For live shaft door installations the door sprocket is attached to the door axle which spins the drums and rolls the door curtain.

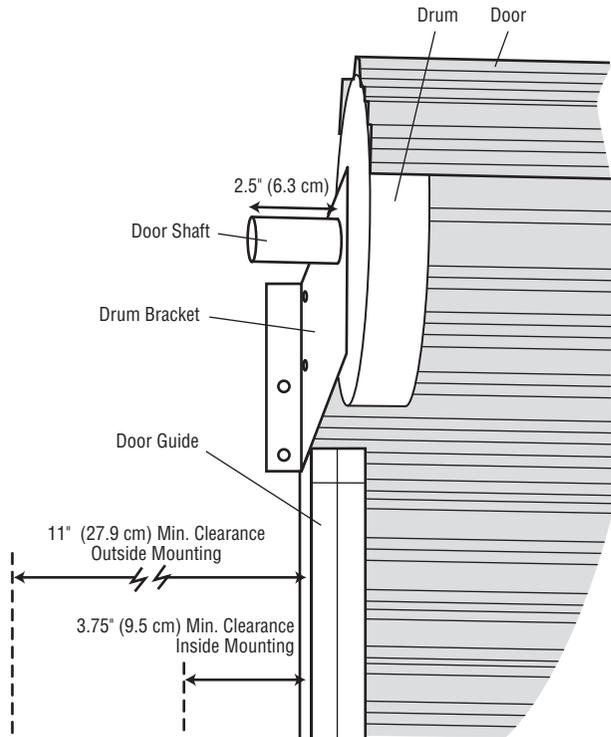
MINIMUM SIDE CLEARANCE

A minimum of 11" (27.9 cm) clearance on the outside of the door opening is required for standard wall mounting or outside mounting using the optional mounting bracket Model 3950MB.

A minimum of 3.75" (9.5 cm) clearance on the outside of the door opening is required for inside mounting using the optional mounting bracket Model 3950MB.

MINIMUM SHAFT LENGTH

The door shaft must extend past the drum bracket a minimum of 1.5" (3.8 cm) (2.5" [6.3 cm] recommended) for installing the door sprocket.



Installation

Dead Shaft Door Requirements

For dead shaft door installations the door sprocket is attached to the door drum which spins to move the door.

DRUM CONDITION

The door drum must not be bent or damaged. If bent, the drive chain may not align to the sprocket and could derail the chain.

If the drum does not have mounting holes which align to the door sprocket, use the door sprocket as a template to drill holes in the proper location.

SPRING CLEARANCE

The internal door springs must not interfere with the door sprocket installation. Inspect for interference by sliding the door sprocket on the door shaft to the drum and aligning the mounting holes. Sprocket mounting holes should not be obstructed by the door spring for a minimum depth of 3" (7.6 cm). Some door manufacturers require the door to be modified with an extra drum on the end of the door barrel to provide an unobstructed platform for door sprocket installation.

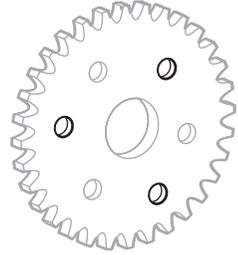
DOOR CLEARANCE

The dead shaft door must not have more than a 2" (5 cm) space from the curtain edge to the drum. The door operator comes with a selection of spacers that can be used together to provide a maximum 3" (7.6 cm) of spacing.

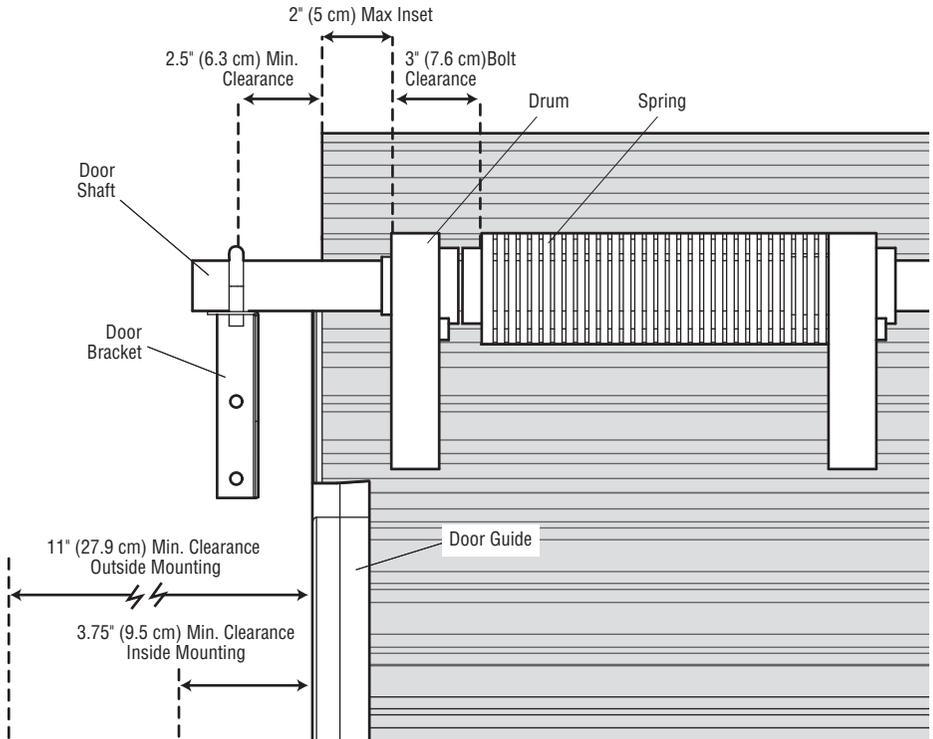
MINIMUM SIDE CLEARANCE

A minimum of 11" (27.9 cm) clearance on the outside of the door guide is required for outside mounting. A minimum of 3.75" (9.5 cm) clearance is required for inside mounting. If the door brackets interfere with door operator installation, move the door brackets away from the door assembly to provide room in the desired location.

Remove existing door sprocket. You MUST use the door sprocket provided in order for the door operator to function correctly.



Door Sprocket
Mounting Pattern
Use 3 holes 120° Apart



Installation

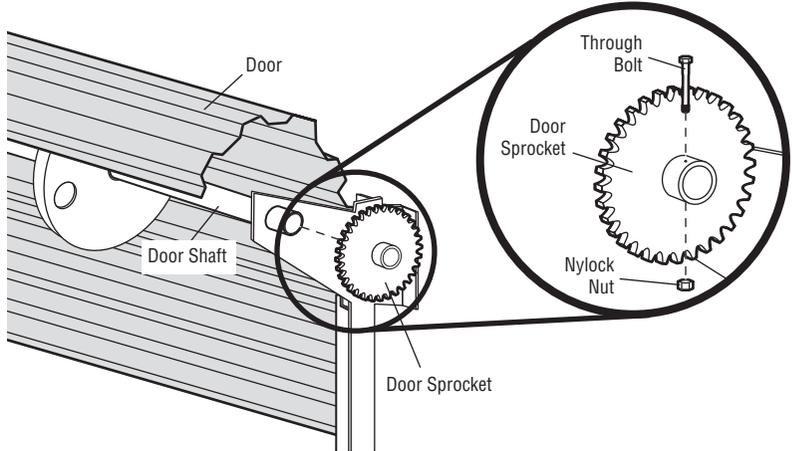
1 Install the Door Sprocket

Remove existing door sprocket. You MUST use the door sprocket provided in order for the door operator to function correctly.

The instructions below describe the general installation procedure. Refer to the door manufacturer for specific instructions regarding your door.

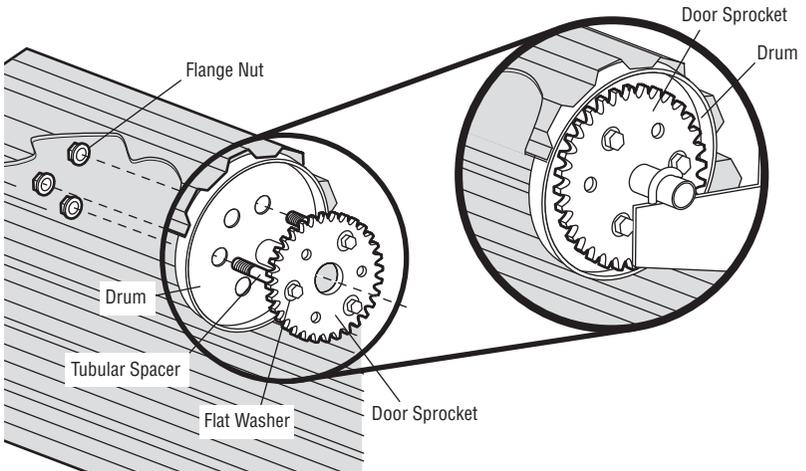
LIVE SHAFT

1. Slide the door sprocket onto the end of the door shaft.
2. Mark and drill a hole through the door shaft.
3. Attach the door sprocket to the door shaft with the through bolt and nylock nut.



DEAD SHAFT

1. Slide the door sprocket onto the end of the door shaft.
2. Attach the door sprocket to the door drum with the through bolts, flat washers, tubular spacers, and flange nuts.



Installation

2 Mount the Door Operator

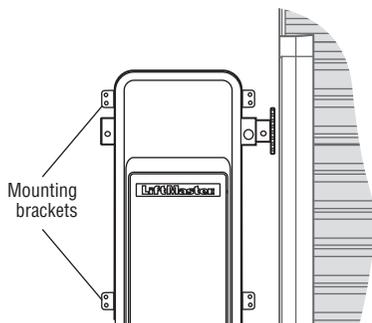
MOUNTING OPTIONS

There are three options for mounting the door operator:

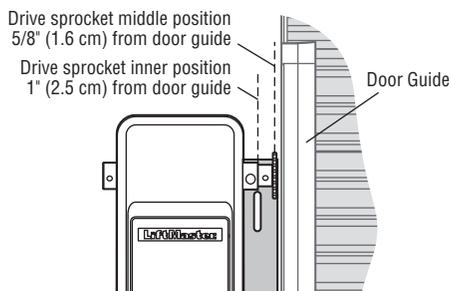
- Standard wall mount using the brackets included with the door operator.
- Outside bracket mount using the optional mounting bracket Model 3950MB.
- Inside bracket mount using the optional mounting bracket Model 3950MB.

Anchors must be fastened to structural members only. Use concrete anchors for masonry construction.

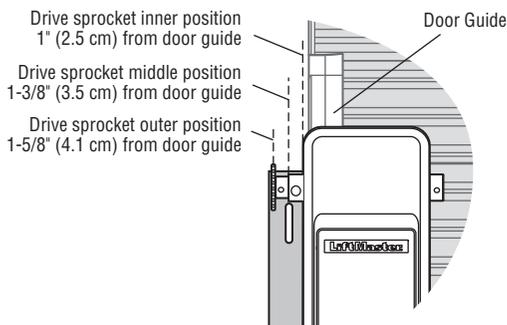
NOTE: Mounting the operator to drywall is not recommended.



STANDARD MOUNTING WITH BRACKETS PROVIDED



OUTSIDE MOUNT WITH OPTIONAL 3950MB MOUNTING BRACKET



INSIDE MOUNT WITH OPTIONAL 3950MB MOUNTING BRACKET

! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Concrete anchors **MUST** be used if mounting bracket into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust door, springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call an authorized service technician if door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced door might **NOT** reverse when required.
- Operator **MUST** be mounted at a right angle to the door shaft.

Installation

2 Mount the Door Operator (continued)

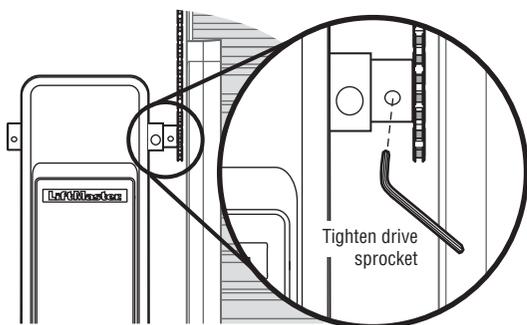
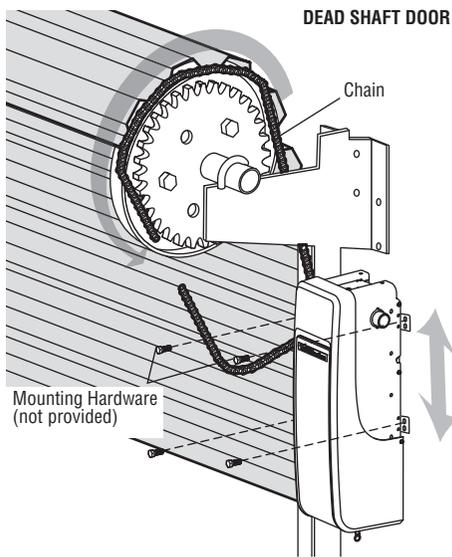
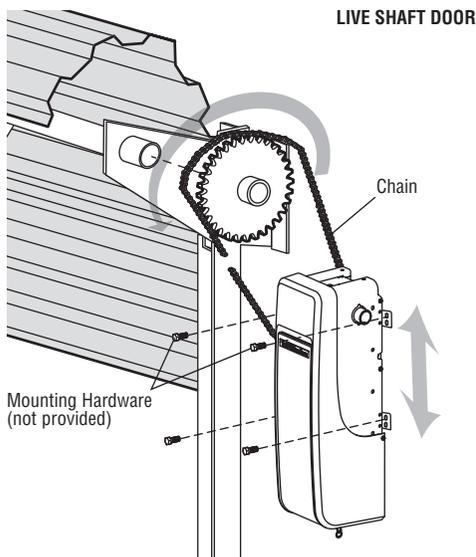
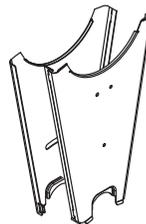
MOUNT THE DOOR OPERATOR AND ATTACH THE CHAIN

1. Raise the door operator to approximate mounting position. Align the drive sprocket with the door sprocket.

NOTE: The drive sprocket can be mounted in one of three positions to aid in the alignment of the drive sprocket with the door sprocket.

2. Wrap the chain around the door sprocket and drive sprocket.
3. Connect the ends of the chain using the master link.
4. Raise or lower the door operator until the chain is taut but not tight. Make sure the door operator motor shaft is parallel to the door shaft.
5. Fasten the operator to the mounting surface with the appropriate hardware (not provided).
6. Tighten the drive sprocket bolts using a 5/32" Allen wrench.

If the operator is mounted below 8 ft. (2.5 m), chain guard model 3950CGJ must be installed to protect against possible injury, see accessories page 30.



Installation

3 Attach the Emergency Release Rope and Handle

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with an overhand knot.

NOTE: If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.

4 Install the Single Button Control Station

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 ft. (1.5 m) where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door.

1. Remove the control station cover.
2. Fasten the control station to the wall at least 5' (1.5 m) above the ground. The installation surface must be smooth and flat.
3. Select appropriate knockout and run the wires to the operator.
4. Connect wires to the control station and replace the control station cover.
5. Fasten the warning placards to the wall next to the single button control station.

NOTE: DO NOT connect the power and operate the door operator at this time. The door will travel to the full open position but will not return to the close position until the safety reversing sensors are connected and properly aligned. See page 13.

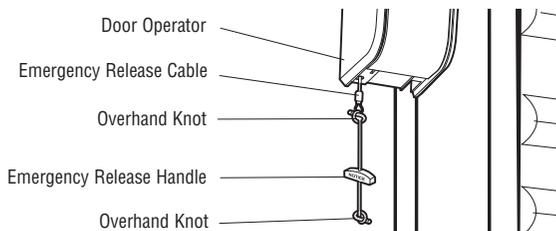
DO NOT EXCEED 10 DOOR OPERATIONS PER HOUR.
FASTEN LABEL ADJACENT TO DOOR.
NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA PORTE PLUS DE 10 FOIS PAR HEURE.
FIXER L'ÉTIQUETTE PRÈS DE LA PORTE.



! WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.



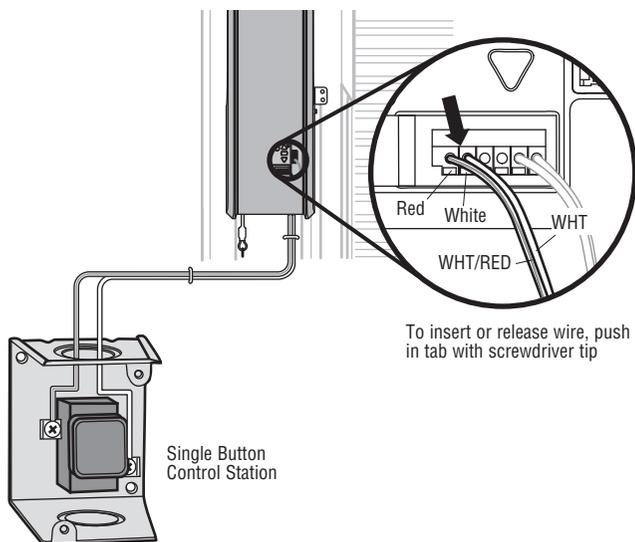
⚡ ! WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is NOT connected BEFORE installing door control.
- Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing door:

- Install door control within sight of commercial door, out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface, and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing door.



Single Button Control Station

Installation

5 Install The Protector System

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door operator will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled. The LiftMaster Light Curtain LC36A may be installed as an optional secondary safety device, see page 16.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

When properly connected and aligned, the safety reversing sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending sensor (with an amber indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position.

The sensors must be installed inside the building so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving sensor lens.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

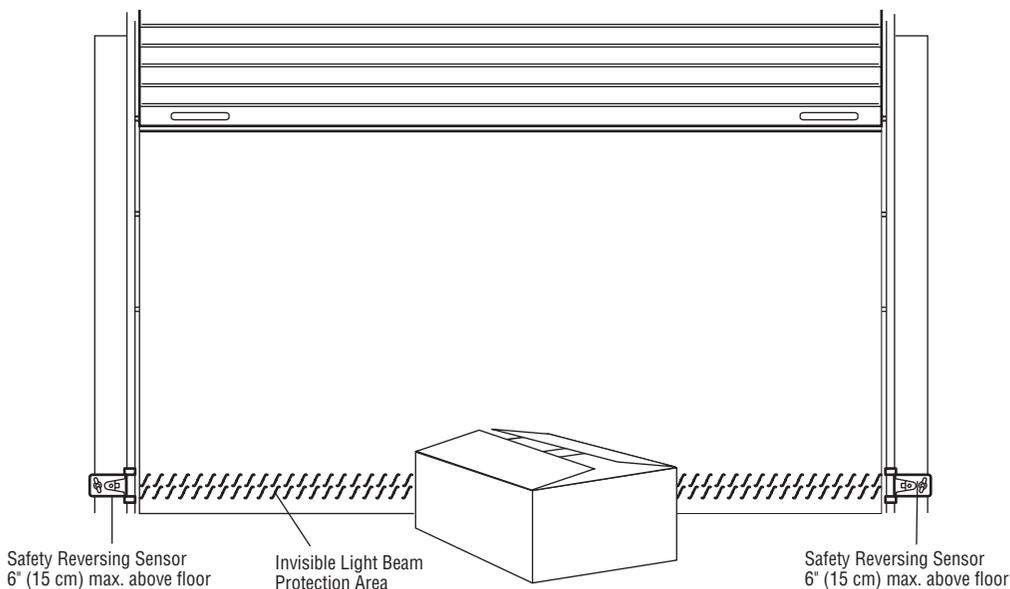
The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the door (door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.

WARNING

Be sure power is NOT connected to the door operator BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above floor.



Facing the door from inside the building.

Installation

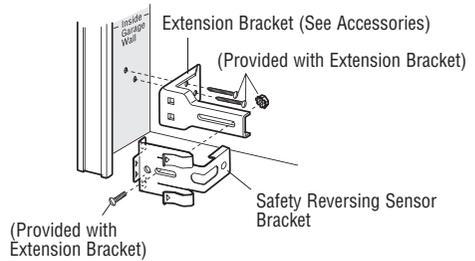
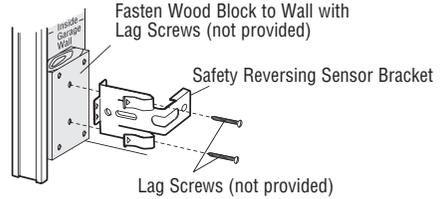
INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the operator is disconnected. Install and align the brackets so the safety reversing sensors will face each other across the door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

OPTION A: WALL INSTALLATION

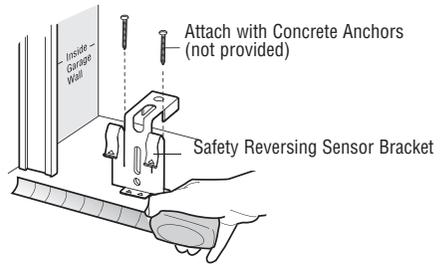
1. Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
2. If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
3. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
4. Attach brackets to wall with lag screws (not provided).

If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.



OPTION B: FLOOR INSTALLATION

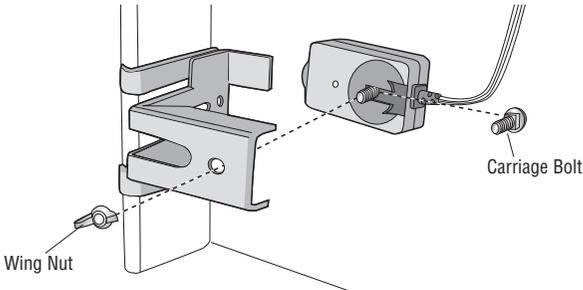
1. Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
2. Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
3. Fasten to the floor with concrete anchors as shown.



Installation

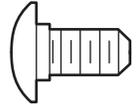
MOUNTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor.
2. Use wing nuts to fasten safety reversing sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension.
3. Finger tighten the wing nuts.



HARDWARE

Carriage Bolt
1/4"-20x1/2" (2)

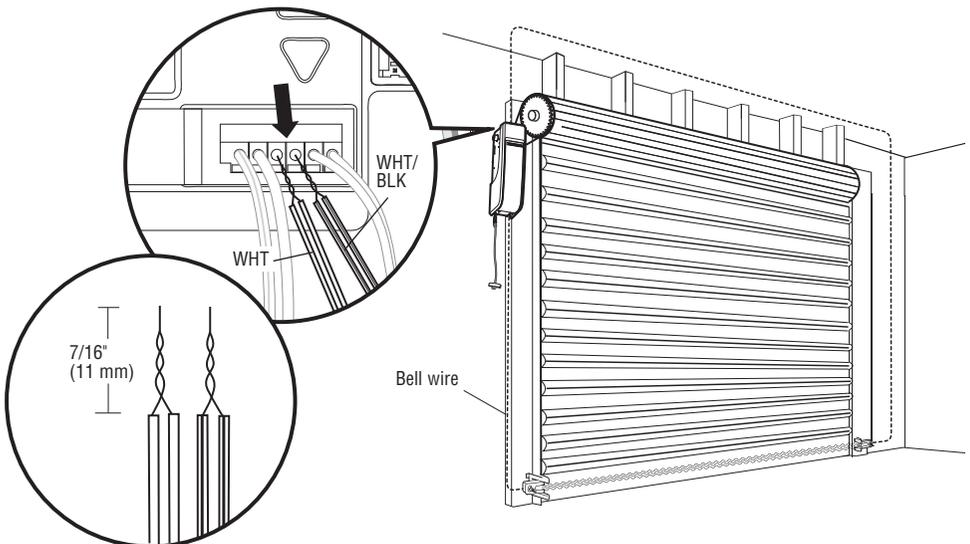


Wing Nut
1/4"-20 (2)



WIRE THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. Run the wire from both sensors to the door operator. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples.
2. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the door operator. Insert the white/black wires into the grey terminal on the door operator. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.



Installation

6 Install the Light Curtain (Not Provided)

The following are general instructions for a typical installation, refer to the complete instructions included with the Light Curtain.

The plug-in power supply accessory (model 100MAPS) is required to power the Light Curtain. LiftMaster Light Curtain (Model LC-36A) is an ancillary entrapment protection device designed with 8 optical sensors that form 22 total invisible light beams which create a cross-pattern or netting effect for maximum protection against entrapment. If an obstruction breaks any light beam while the door is closing, the operator will stop and reverse to the full open position. The Light Curtain Transmitter must be installed facing the Light Curtain Receiver across the entrapment zone, 12" (30.5 cm) above the primary monitored entrapment protection device. The minimum installation width is 3 ft. (.91 m) and the maximum width is 33 ft. (10 m).

NOTE: Ensure that no part of the door, door tracks, springs, hinges, rollers, cords or other hardware interrupts the light beam while the door is closing.

INSTALLATION

1. Fasten the mounting brackets loosely to both Light Curtains with the screws provided.
2. Measure a minimum of 12" (30.5 cm) above the safety reversing sensors. Mark this location. The Light Curtain must be installed above this point.
3. Hold the Light Curtain up to the desired mounting location with the cable end pointing upward. Secure the bottom mounting bracket to the mounting surface. The mounting brackets must be securely fastened to a solid surface such as a wall framing.
4. Make sure the Light Curtain is level and secure the upper mounting bracket to the mounting surface.
5. Tighten the screws to secure the Light Curtain to the mounting bracket.
6. Secure the other Light Curtain to the opposite side of the door following steps 2 - 5, making sure they are aligned.

WIRING

Transmitting Light Curtain:

- White Wire to white terminal on door operator
- Black Wire to grey terminal on door operator

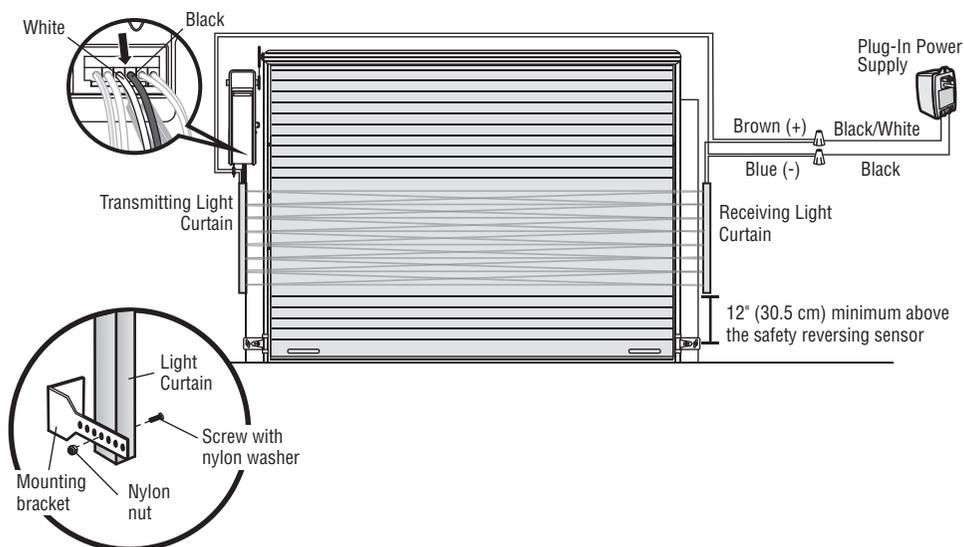
Transmitting and Receiving Light Curtains:

- Brown Wire (+) to White/Black on power supply
- Blue Wire (-) to Black on power supply

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing door:

- Be sure to **DISCONNECT POWER** to the operator **BEFORE** installing the Light Curtain.
- The door **MUST** be in the fully opened or closed position **BEFORE** installing the Light Curtain.
- Correctly connect and align the Light Curtain transmitter and receiver.
- The Light Curtain is for use with LiftMaster Commercial Doors. Use with **ANY** other product voids the warranty.
- **DO NOT** use this product for the protection of dangerous machinery or in explosive atmospheres or radioactive environments. Use **ONLY** specific and approved types of devices for such applications.
- The Light Curtain **MUST** be installed **ONLY** by authorized and fully trained personnel.
- LiftMaster Monitored Entrapment Protection devices are required in addition to the Light Curtain. The Light Curtain may **NOT** be used as the sole entrapment protection device for **ANY** entrapment zone.



Installation

7 Connect Power

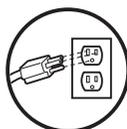
To avoid installation difficulties, do not run the door operator at this time.

To reduce the risk of electric shock, your door operator has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

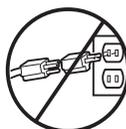
There are two options for connecting power:

OPTION A: TYPICAL WIRING

1. Plug in the door operator into a grounded outlet.
2. DO NOT run door operator at this time.



RIGHT



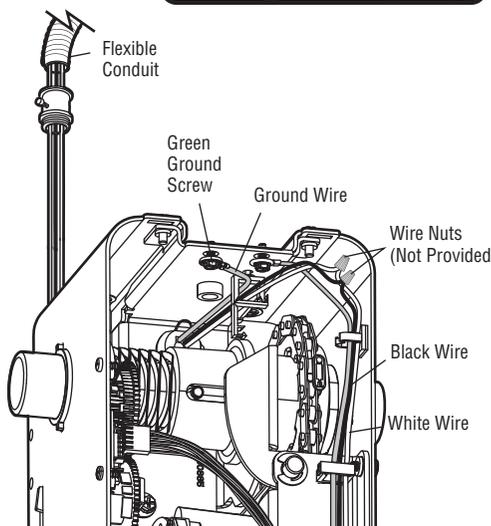
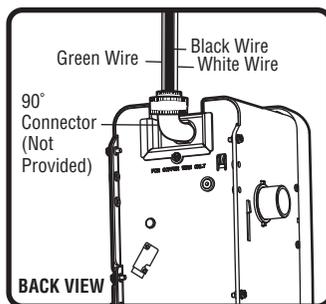
WRONG

OPTION B: PERMANENT WIRING CONNECTION

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the back of the door operator (according to local code):

1. Be sure power is NOT connected to the door operator, and disconnect power to circuit.
2. Remove the door operator from the torsion bar, remove cover screws and set the cover aside.
3. Cut the line cord 6" (15.2 cm) above the strain relief.
4. Squeeze the strain relief and push into motor unit, then remove the strain relief from the line cord.
5. Install a 90° conduit (not provided) or flex cable adapter (not provided) to the 7/8" hole. Reinstall door operator to torsion bar.
6. Run wires through conduit, cut to proper length and strip insulation.
7. Strip 1/2" (1.3 cm) of insulation from the existing black, white and green wires.
8. Connect the line to the black wire and neutral to the white wire with wire nuts (not provided). Connect ground wire to the green ground screw.
9. Properly secure wires under plastic ties so that they do not come into contact with moving parts.
10. Reinstall cover.



WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is NOT connected to the operator, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Door installation and wiring MUST be in compliance with ALL local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter or change plug in ANY way to make it fit outlet. Be sure the operator is grounded.

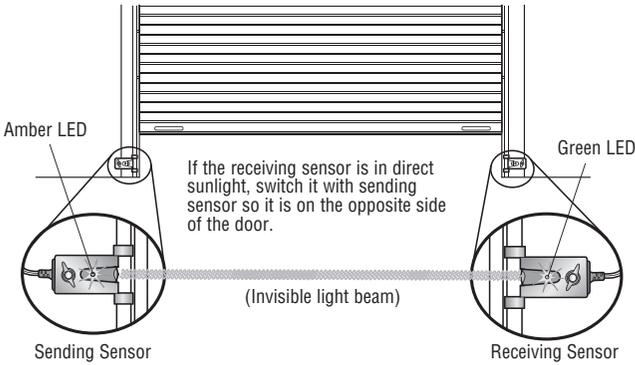
Installation

ENSURE THE SAFETY REVERSING SENSORS ARE ALIGNED

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

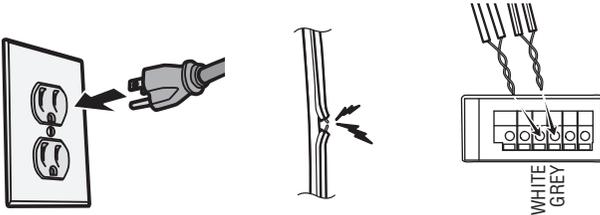
When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.



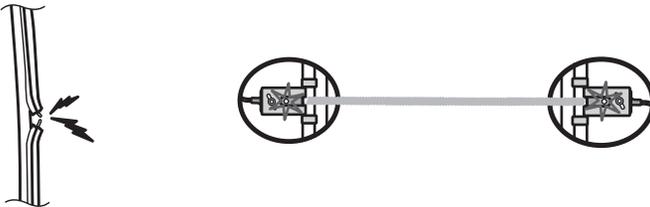
IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

- Make sure there is power to the door operator.
- Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
- Make sure the sensor has been wired correctly: white wires to white terminal and white/black wires to grey terminal.



IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

- Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
- Make sure the sensors are aligned.



Installation

8 Install the Battery Backup (Not Provided)

When in Battery Backup mode, MyQ® Smartphone Control and wireless MyQ devices will be disabled.

1. Unplug the door operator.
2. Use a Phillips head screwdriver to remove the battery cover on the door operator.
3. Partially insert the battery into the battery compartment with the terminals facing out.
4. Connect red (+) and black (-) wires from the door operator to the corresponding terminals on the battery.
5. Replace the battery cover.
6. Plug in the door operator.

BATTERY STATUS LED

Green LED:

All systems are normal.

- A solid green LED light indicates the battery is fully charged.
- A flashing green LED indicates the battery is being charged.

Orange LED:

The door operator has lost power and is in battery backup mode.

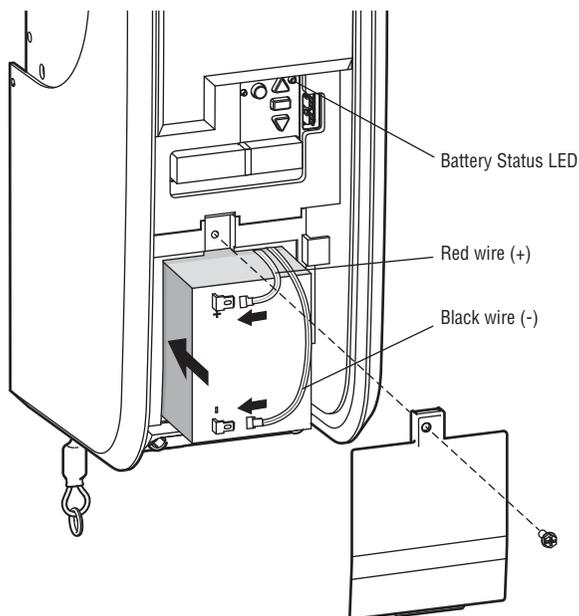
- A solid orange LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the door operator is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the battery is low.

Red LED:

The door operator's 12V battery needs to be replaced.

- A solid red LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the 12V battery will no longer hold a charge and needs to be replaced. Replace the battery back up to maintain the battery backup feature.

NOTE: Battery does not have to be fully charged to activate the door operator.



WARNING

To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Use ONLY LiftMaster part # 485LM for replacement battery.
- DO NOT dispose of battery in fire. Battery may explode. Check with local codes for disposal instructions.

CAUTION

ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.

Adjustments

1 Program the Travel Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The door operator will beep and the DOWN button will flash.
4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The door operator will beep and the UP button will flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

If you are unable to program the travel:

- Check to see if the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 18). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for above.

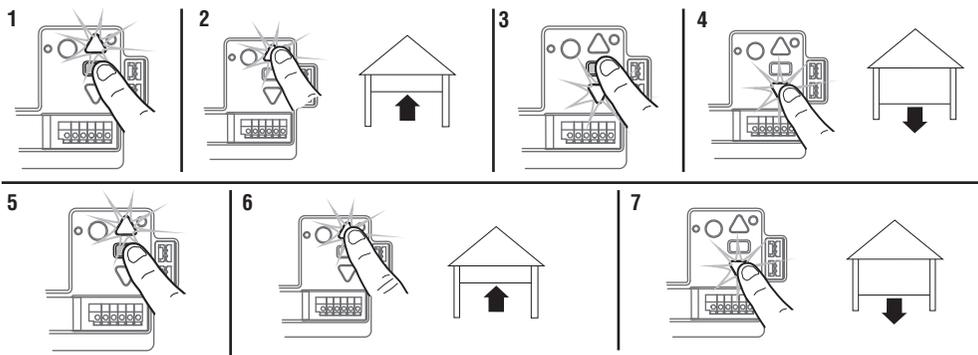
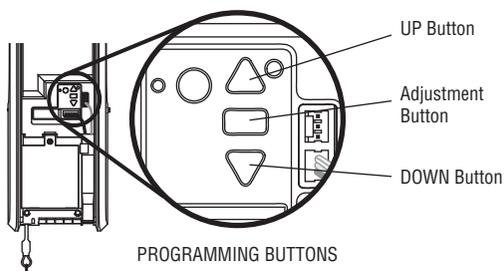
WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

- Incorrect adjustment of door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



Adjustments

2 Test the Safety Reversal System

TEST

1. With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the door.
2. Operate the door in the down direction. The door MUST reverse when it makes contact with the board.

ADJUST

If the door stops but does not reverse:

1. Review the installation instructions provided to insure all steps were followed;
2. Repeat Program the Travel (see Adjustment Step 1);
3. Repeat the Safety Reversal test. If the test continues to fail, call a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

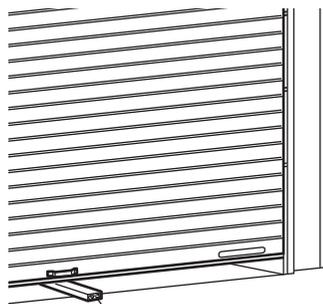
Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of limits.
- Any repair to or adjustment of the door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the floor.
- Any repair to or adjustment of the operator.

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



1-1/2" (3.8 cm) board
(or a 2x4 laid flat)

3 Test the Protector System

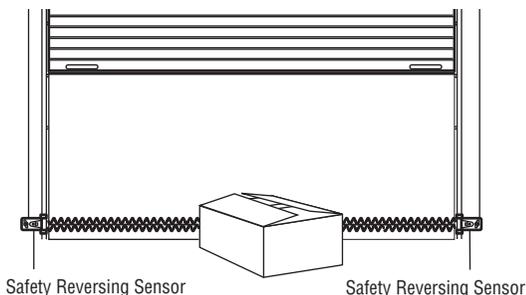
1. Press the control station button to open the door.
2. Place the operator carton in the path of the door.
3. Press the control station button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm).

The door operator will not close from a control station if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the door operator closes the door when the safety reversing sensor is obstructed, do not operate the door. Call for a trained door systems technician.

WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing door.



Adjustments

4 To Open the Door Manually

Disengage any door locks before proceeding. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle until a click noise is heard from the door operator and lift the door manually.

To reconnect the door to the door operator, pull the emergency release handle straight down a second time until a click noise is heard from the door operator. The door will reconnect on the next UP or DOWN operation.

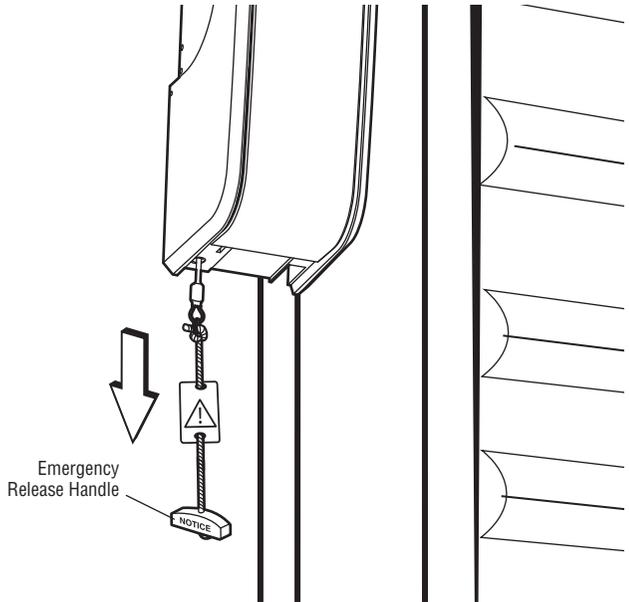
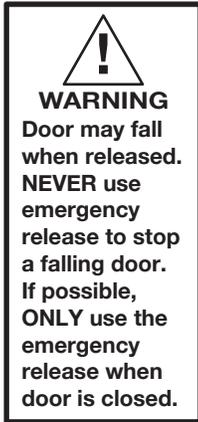
TEST THE EMERGENCY RELEASE:

1. Make sure the door is closed.
2. Pull the emergency release handle. The door should then be able to be opened manually.
3. Return the door to the closed position.
4. Pull the emergency handle a second time.
5. Reconnect the door to the door operator.

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door **ONLY** when door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate door when it can be seen clearly, it is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless doorway is clear of persons and obstructions.
8. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Failure to adjust the door operator properly may cause SEVERE INJURY or DEATH.
9. Safety reversal system MUST be tested every month. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the door operator properly may cause SEVERE INJURY or DEATH.
10. ALWAYS KEEP DOOR PROPERLY BALANCED (see page 4). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
12. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
13. This door operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
14. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Operation

Using Your Door Operator

FEATURES

Your door operator is equipped with features to provide you with greater control over your door operation.

MyQ

MyQ allows you to control your door operator from your mobile device or computer from anywhere. MyQ technology uses a 900Mhz signal to provide two way communication between the door operator and MyQ enabled accessories. The door operator has an internal gateway that allows the door operator to communicate directly with a home Wi-Fi network and access your MyQ account.

THE PROTECTOR SYSTEM (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. For more information see page 13.

ENERGY CONSERVATION

For energy efficiency the door operator will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the door operator down until activated. When the door operator enters sleep mode, the sensor LEDs will turn off and whenever the door operator is activated, the sensor LEDs will light. The door operator will not go into the sleep mode until the door operator has completed 5 cycles upon power up.

USING YOUR DOOR OPERATOR

The door operator can be activated through a wall-mounted door control, remote control, wireless keyless entry or MyQ accessory. When the door is closed and the door operator is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the door operator is activated the door will close. If the door operator senses an obstruction while closing, the door will reverse. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door operator will move in the down direction.

BATTERY BACKUP (OPTIONAL)

The battery backup system allows access in and out of your building, even when the power is out. When the door operator is operating on battery power, the door operator will run slower, the Battery Status LED will glow solid orange, and a beep will sound approximately every 2 seconds.

MEMORY CAPACITY

| SECURITY+ 2.0® ACCESSORIES | MEMORY CAPACITY |
|----------------------------|-----------------|
| Remote Controls | Up to 40 |
| Keyless Entries | Up to 4 |
| MyQ Accessories | Up to 16 |

Programming

Remote Control (Not Provided)

Up to 40 Security+ 2.0 remote controls can be programmed to the door operator. Older LiftMaster remote controls are NOT compatible, see page 30 for compatible accessories. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit LiftMaster.com. If your vehicle is equipped with a Homelink®, you may require an external adapter depending on the make, model, and year of your vehicle. Visit www.homelink.com for additional information.

To Erase the Memory

ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

1. Press and hold the LEARN button on door operator until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased.

Reprogram any accessory you wish to use.

ERASE ALL DEVICES (INCLUDING MyQ ENABLED ACCESSORIES)

1. Press and hold the LEARN button on door operator until the learn LED goes out (approximately 6 seconds).
2. Immediately press and hold the LEARN button again until the learn LED goes out. All codes are now erased.

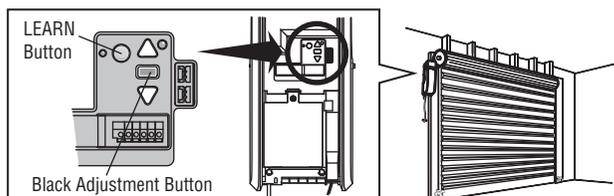
Reprogram any accessory you wish to use.

ERASE THE Wi-Fi NETWORK FROM THE DOOR OPERATOR

Press and hold the black adjustment button until 3 beeps are heard (approximately 6 seconds).

ERASE A MyQ ACCOUNT

Go to myLiftMaster.com to delete your MyQ account.



Maintenance

Care of Your Door Operator

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust limits if necessary (see Adjustment Step 1).
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (see Adjustment Step 2).
- The operator does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

NOTICE: This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada's license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device must be installed to ensure a minimum 20 cm (8 in.) distance is maintained between users/bystanders and device.

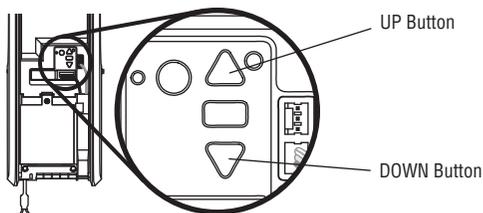
This device has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC rules and Industry Canada ICES standard. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Troubleshooting

Diagnostic Chart

Your door operator is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the door operator flash the diagnostic codes.



| DIAGNOSTIC CODE | | SYMPTOM | SOLUTION |
|--------------------|----------------------|---|--|
| Up Arrow Flash(es) | Down Arrow Flash(es) | | |
| 1 | 1 | The door operator will not close. | Safety reversing sensors are not installed, connected or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire. |
| 1 | 2 | The door operator will not close. | There is a short or reversed wire for the safety reversing sensors. Inspect sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed. |
| 1 | 3 | The door control will not function. | The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed. |
| 1 | 4 | The door operator will not close. | Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensors path while closing. |
| 1 | 5 | Door moves 6-8" (15-20 cm) stops or reverses. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary. |
| | | No movement, only a single click. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary. |
| | | Door operator hums for 1-2 seconds no movement. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary. |
| 1 | 6 | Door coast after it has come to a complete stop. | Program travel to coasting position or have door balanced by a trained technician. |
| 2 | 1-5 | No movement or sound. | Replace logic board. |
| 3 | 1 | The door operator moves slightly, then stops | Activate the operator again. If problem persists, replace logic board. |
| 3 | 3 | The battery status LED is constantly flashing green. | Battery backup charging circuit error, replace logic board. |
| 4 | 1-4 | Door is moving stops and or reverses. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 20). |
| 4 | 5 | Door operator runs approximately 6-8" (15-20 cm), stops and reverses. | Communication error to travel module. Check travel module connections, replace module if necessary. |
| 4 | 6 | The door operator will not close. | Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing. |

Troubleshooting

Additional Troubleshooting

The door operator doesn't operate from the single button control station:

- Does the door operator have power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Are the wiring connections correct? Review Installation Step 4.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The door spring may be broken. Have it replaced.

The door operator operates from the single button control station, but not from a remote control:

- Reprogram the remote control and replace the battery if necessary. Repeat with all remote controls.

The door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the single button control station terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the single button control station is faulty (replace), or there is an intermittent short in the wire.
- Erase the memory and reprogram all remote controls.

The door doesn't open completely:

- Disable any door locks.
- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.

The door opens but won't close:

- The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door operator will move in the down direction. If you are able to close the door using constant pressure, verify the safety reversing sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions (see page 18).

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

The door reverses for no apparent reason:

- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the floor area where the door closes.

Repeat safety reverse test after adjustments.

The door operator strains to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. Close the door and use the emergency release handle to disconnect the door. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the door operator and call a trained door systems technician.

The door operator motor hums briefly, then won't work:

- The door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the door operator, door may be locked. Disable any door locks.

The door operator won't operate due to power failure:

- Disable any door locks. Use the emergency release handle to disconnect the door. The door can be opened and closed manually. When power is restored, pull manual release a second time.
- When in Battery Backup mode, battery power will last for 30 hours or up to 20 cycles over a 24 hour period.

Door loses limits:

- Reprogram limits see Adjustment Step 1.

The door operator moves when the door is in operation:

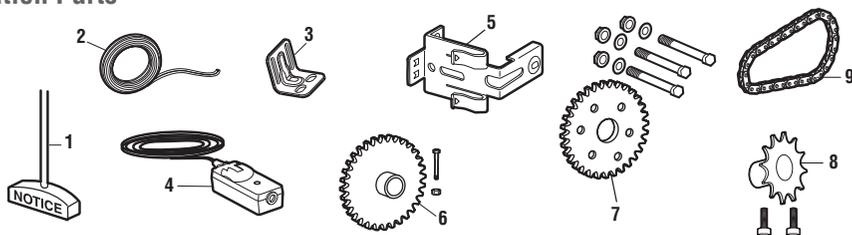
- Minor movement for this operator is normal as long as it is not excessive.
- Check all mounting hardware to the door operator and/or operator mounting brackets. Verify the operator is mounted at a right angle to the door shaft, sprocket and chain are aligned.

The door operator is beeping:

- Indicates unattended closure. The operator has been activated by the MyQ App or the Garage and Gate Monitor.
- A solid orange LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the door operator is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the battery is low.
- A solid red LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the 12V battery will no longer hold a charge and needs to be replaced.

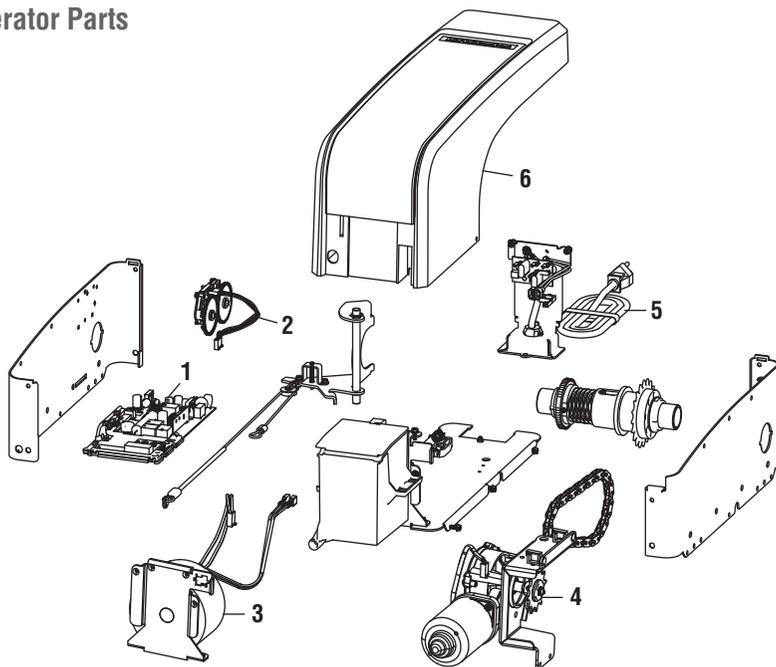
Repair Parts

Installation Parts



| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|------------|---|---------|------------------|--------------------------------------|
| 1 | 041A4582 | Emergency release rope and handle assembly | 5 | 41A5266-1 | Safety reversing sensor brackets (2) |
| 2 | 041B4494-1 | 2-Conductor bell wire - white and white/red | 6 | 41A7279 | Live shaft sprocket kit |
| 3 | 41C0902 | Mounting brackets (4) | 7 | 41A7280 | Dead shaft sprocket kit |
| 4 | 041A5034 | Safety Reversing Sensor kit (receiving and sending sensors) with 2-conductor bell wire attached | 8 | 41A7278 | Drive sprocket kit |
| | | | 9 | 41A7314 | Drive chain (#48) |
| | | | | NOT SHOWN | NOT SHOWN |
| | | | | 114A5003 | Owner's manual |

Door Operator Parts



| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|------------|---------------------------------|---------|------------------|-----------------------------------|
| 1 | 050DCJWFRD | Logic Board | 5 | 041D0190 | Power cord |
| 2 | 041B8861 | Travel Module with Wire Harness | 6 | 041D9042 | Cover |
| 3 | 041C0296 | Transformer | | NOT SHOWN | |
| 4 | 041D1624-2 | Motor | | 041D9044 | Battery Door and Logic Board Door |

Accessories

MAX ACCESSORIES

Compatible with LiftMaster door operators manufactured since 1997.

893MAX

3-Button MAX Remote Control:

Includes visor clip.



MyQ ACCESSORIES

827LM

MyQ LED Remote Light:

Wireless light that can program to the door operator or a remote control.



Included Accessories

02-101

Single button control station



STANDARD ACCESSORIES

891LM

Single Button Remote Control:

Includes visor clip.



893LM

3-Button Remote Control:

Includes visor clip.



485LM

Battery Backup:

Provides backup power to the door operator. The battery has enough power for 30 hours of standby power or up to 20 cycles over a 24 hour period.



3950MB

Mounting Bracket:

The bracket can be mounted in several different configurations with the motor location outside or inside the door guides.



3950CGJ

Chain Guard with Mounting Clip:

The chain guard is required to comply with UL requirements for applications where the drive chain is exposed lower than 8 ft. (2.5 m).



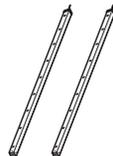
3950-41DS

Dead Shaft Sprocket Kit for #41 Chain

LC-36A

Light Curtain:

An entrapment protection device that forms a cross-pattern of invisible light beams for maximum entrapment protection.



100MAPS

Plug-In Power Supply:

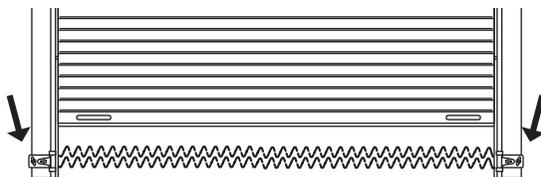
Required by the LC-36A light curtain



Contact Information

STOP!

This door operator WILL NOT work until the safety reversing sensors are properly installed and aligned.



Address repair parts order to:

LiftMaster
6050 S. Country Club Rd.
Tucson, AZ 85706

For installation and service information call:

1-800-528-9131
 Or visit us online at:
LiftMaster.com

Before calling, please have the model number of the door operator. If you are calling about a troubleshooting issue, it is recommended that you have access to your door operator while calling. If you are ordering a repair part please have the following information: part number, part name, and model number.

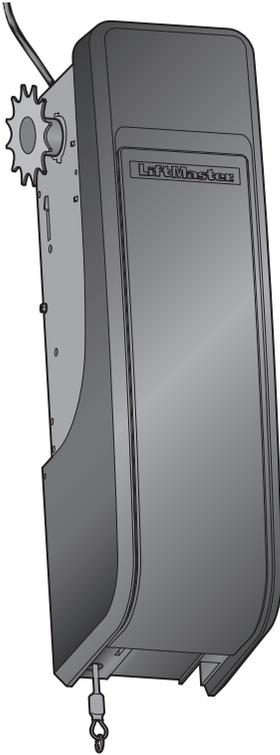
© 2017, LiftMaster
 All Rights Reserved

Wi-Fi® is a registered trademark of Wi-Fi Alliance.
 App Store is a service mark of Apple Inc.
 Google Play is a trademark of Google Inc.

LiftMaster®

Actionneur de portes roulantes à arbre intermédiaire, de service léger

Modèle LJ8950W



Pour installation à usage commercial
de service léger

Installer sur des portes roulantes
uniquement

**N'EST PAS DESTINÉ À UNE
UTILISATION RÉSIDENIELLE**



WORKS EVEN WHEN THE POWER IS OUT.

Après l'installation, laissez la documentation au client

Ce produit doit être exclusivement installé et entretenu par un personnel dûment formé sur les systèmes de porte. Ce produit peut requérir des ajustements des ressorts de la porte ou des configurations des rails.

- Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!
- La porte **NE SE FERMERA PAS** si le Protector System® n'est pas branché et aligné correctement.
- Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet actionneur de porte, le vérifier et le régler périodiquement.
- Le numéro de modèle est situé sur le couvercle avant de l'actionneur.
- **NE dépassez pas 10 cycles complets d'opération de la porte par heure.**
- **NE PAS utiliser avec des portes articulées.**

Enregistrez votre actionneur pour recevoir des mises à jour et des offres de LiftMaster



1 Prenez une photo de l'icône d'appareil-photo, y compris les points (●).

2 Envoyez la photo par message textuel à 71403 (É.-U.) ou allez à www.liftmaster.photo (mondial)

GARANTIE DE 2 ANS



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Table des matières

| | | | | |
|---|----------|--|---|-----------|
| Introduction | 2 | Monter l'actionneur de porte.....10 | Fonctionnement | 23 |
| Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement.....2 | | Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence12 | Utilisation de l'actionneur de porte.....24 | |
| Préparation de votre porte3 | | Installer le poste de commande à seul bouton | Programmation | 25 |
| Inventaire de la boîte.....5 | | Pose du Protector System13 | Télécommande (non fournie).....25 | |
| Fixations.....5 | | Installer le rideau de lumière (non fourni).....16 | Pour effacer la mémoire.....25 | |
| Articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin5 | | Connectez l'alimentation17 | Entretien | 26 |
| | | Installer la pile de secours (non fournie).19 | Soin de l'actionneur de porte26 | |
| Montage | 5 | Réglages | Dépannage | 27 |
| Fixer le pignon d'entraînement.....5 | | Programmer des limites de course20 | Fiche diagnostique27 | |
| Fixer les supports de montage5 | | Essai du système d'inversion de sécurité21 | Dépannage supplémentaire.....28 | |
| Installation | 6 | Essai du Protector System21 | Pièces de réparation | 29 |
| Introduction6 | | Ouverture manuelle de la porte22 | Pièces pour l'installation.....29 | |
| Exigences pour porte avec arbre mobile...7 | | | Pièces de l'actionneur de porte.....29 | |
| Exigences pour porte avec arbre fixe8 | | | Accessoires | 30 |
| Installer le pignon de la porte.....9 | | | Coordonnées | 30 |

Introduction

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet actionneur de porte a été conçu et mis à l'essai dans le but d'offrir un service sûr en condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et mis à l'essai en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blesures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot-indicateur sur les pages suivantes, il vous alertera de la possibilité de dommage à la porte et/ou à l'actionneur si vous ne vous conformez pas aux avertissements l'accompagnant. Lisez-les attentivement.



Mécanique



Électrique



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

Introduction

Préparation de votre porte

AVANT DE COMMENCER :

- Retirez tous les cordages reliés à la porte.
- Lever et abaisser la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas ou ne colle pas et qu'elle est équilibrée correctement. Si la porte force, colle ou est déséquilibrée, consulter le fabricant de la porte pour obtenir plus d'information. Les portes dont le poids dépasse 295 kg (650 lb) ne devraient PAS s'ouvrir ou descendre rapidement.

Pour les portes de type à arbre mobile, l'arbre d'entraînement doit dépasser de 3,8 cm (1-1/2 de po) le support de montage de la porte.

- Si l'actionneur est monté à moins de 2,5 m (8 pi) de hauteur, un carter de chaîne doit être installé pour prévenir les blessures. Se reporter à la page des accessoires.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- TOUJOURS faire appel à un professionnel de la maintenance des portes si cette dernière se vrille, se grippe ou présente un déséquilibre. Une porte déséquilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin.
- N'ESSAYEZ JAMAIS de desserrer, déplacer ou régler la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports de porte ou leur matériel de montage, TOUS étant sous une tension EXTRÊME.
- Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUS les cordages connectés à la porte AVANT d'installer et de faire fonctionner l'actionneur afin d'éviter un enchevêtrement.
- NE PAS installer l'actionneur à moins de 1,83 m (6 pi) de hauteur.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte et à l'actionneur :

- TOUJOURS désactiver les serrures AVANT de poser et d'utiliser l'actionneur de porte.
- Faire fonctionner l'actionneur de porte UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les anomalies de fonctionnement et les dommages.
- NE dépassez pas 10 cycles complets d'opération de la porte par heure.
- NE PAS faire fonctionner l'actionneur si la porte est verrouillée.
- Le carter de chaîne doit être installé là où la chaîne d'entraînement est exposée à une hauteur de moins de 2,5 m (8 pi).

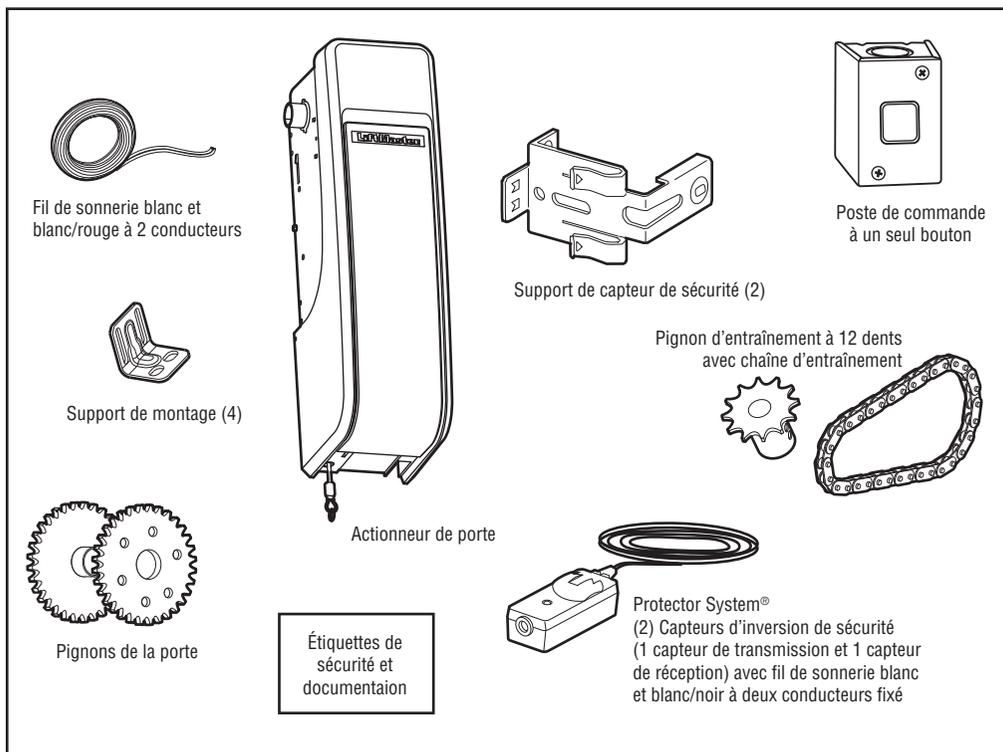
CARACTÉRISTIQUES

Volts 120 Vca - 60 Hz, UNIQUEMENT
Courant 1.5 AMP
Performance homologuée. 385 pouces/livres par seconde 10 cycles par heure
Hauteur maximale de la porte 3,66 m (12 pi)
Surface maximale de la porte 4,3 m (14 pi) x 3,7 m (12 pi)
(ne dépassant pas 15,6 m² ou 168 pi²)

Introduction

Inventaire de la boîte

Votre actionneur de porte est emballé dans une boîte qui contient le moteur et les pièces illustrées ci-après. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage.



Fixations

Entretoise tubulaire de 1/2 de po (6)

Entretoise tubulaire de 2 po (3)

Vis d'assemblage 1/4 de po-20 x 2 po (1)

Écrou deblocage Nylock 1/4 de po-20 (1)

Boulon à tête bombée et à collet carré 3/8 de po-16 x 4 po (3)

Rondelle plate de 3/8 de po (3)

Écrou à épaulement strié 5/16 de po-18 (3)

Boulon à tête bombée et à collet carré 1/4 de po-20 x 1/2 de po (2)

Vis autotaraudeuse no 10-32 (8)

Corde (1)

Poignée (1)

Écrou à oreilles de 1/4 de po-20 (2)

Boulon d'entraînement hexagonal à tête ronde 1/4 de po-20 x 1/2 de po (2)

Étiquette d'avertissement pour la poignée de déclenchement d'urgence (1)

Articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin :

Supports de rallonge (modèle 041A5281-1) ou blocs de bois : Selon la construction du bâtiment, des supports de rallonge ou des cales en bois peuvent être nécessaires pour installer le détecteur inverseur de sécurité.

Fixations : Le montage au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.

Connecteur à 90° pour conduit de câble ou adaptateur souple de câble : Exigé pour un câblage permanent.

Pile de secours (Modèle 485LM) Fournit une alimentation de secours à l'actionneur de porte.

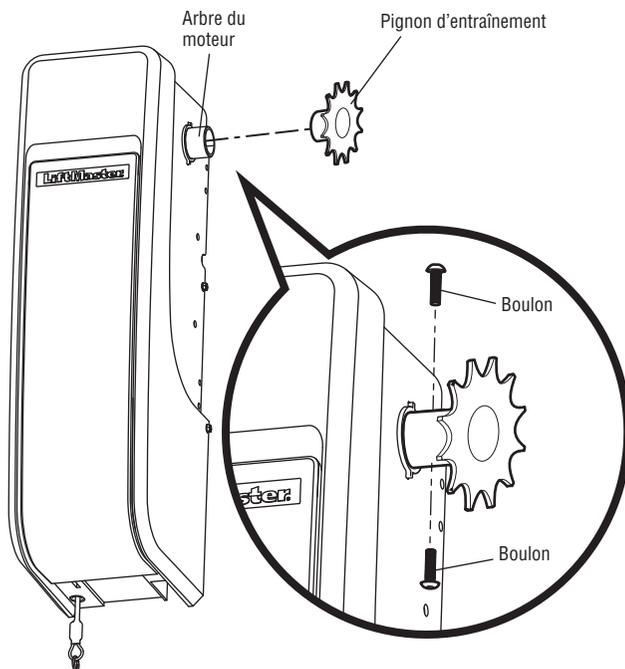
Montage

1 Fixer le pignon d'entraînement

L'actionneur de porte peut être installé sur chaque côté de la porte.

Le pignon d'entraînement peut être installé du côté droit ou gauche de l'actionneur, selon l'installation. Le pignon d'entraînement peut être monté dans l'une des trois positions pour aider à aligner le pignon d'entraînement sur le pignon de la porte.

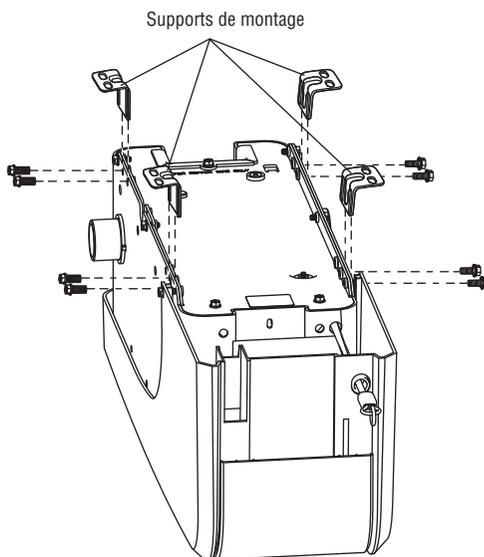
1. Insérer le pignon d'entraînement dans l'arbre moteur.
2. Aligner les trous du centre du pignon d'entraînement sur le trou de l'arbre moteur.
3. Insérer les boulons dans l'arbre moteur et le pignon d'entraînement.
4. Serrer les boulons à la main.



2 Fixer les supports de montage

L'actionneur peut être monté au mur avec les supports de montage fournis. Un support de montage en option de modèle 3950MB est offert à l'achat, voir Accessoires à la page 30.

1. Positionner deux supports de montage de chaque côté de l'actionneur.
2. Fixer les supports de montage à l'actionneur avec les vis autotaraudeuses fournies.



IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. L'actionneur doit SEULEMENT être installé sur une porte correctement équilibrée et graissée. Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT de procéder à l'installation de l'actionneur.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUS les cordages raccordés à la porte AVANT d'installer l'actionneur afin d'éviter un emmêlement.
5. Si l'actionneur doit être installé à moins de 2,44 m (8 ft) du sol, les pièces mobiles exposées doivent être couvertes par des housses ou des protections fournies par le fabricant de l'actionneur.
6. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne JAMAIS raccorder l'actionneur à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant l'installation ou l'entretien de l'actionneur. Ils pourraient être happés par la porte ou les mécanismes de l'actionneur.
9. Poser la commande de porte murale :
 - bien en vue de la porte.
 - hors de portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche;
 - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
10. Installer le marquage du dispositif de déclenchement d'urgence. Attacher le marquage sur ou à proximité du dispositif de déclenchement d'urgence. Installer l'affiche d'avertissement de piégeage en regard de la commande de porte à un endroit bien visible.
11. Placez l'étiquette de tests d'inversion de sécurité/d'ouverture d'urgence bien en vue à l'intérieur de la porte.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

Introduction

Identifier le type de porte pour votre installation et étudier les exigences qui y sont liées avant de commencer l'installation.

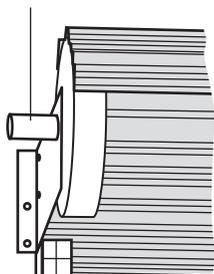
PORTE À ARBRE MOBILE

L'axe tourne avec le tambour et l'ensemble de la porte lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte.

PORTE À ARBRE FIXE

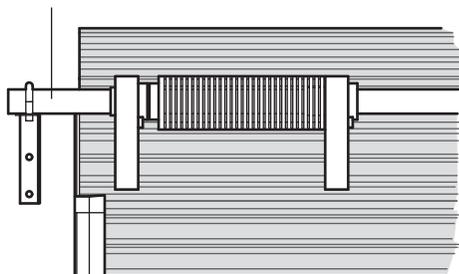
L'axe est verrouillé pendant l'ouverture ou la fermeture de la porte.

Arbre de rotation



PORTE À ARBRE MOBILE

Arbre fixe



PORTE À ARBRE FIXE

Installation

Exigences pour porte avec arbre mobile

Pour les installations de porte à arbre mobile, le pignon de porte est fixé à l'axe de la porte, lequel fait tourner les tambours et rouler la porte articulée.

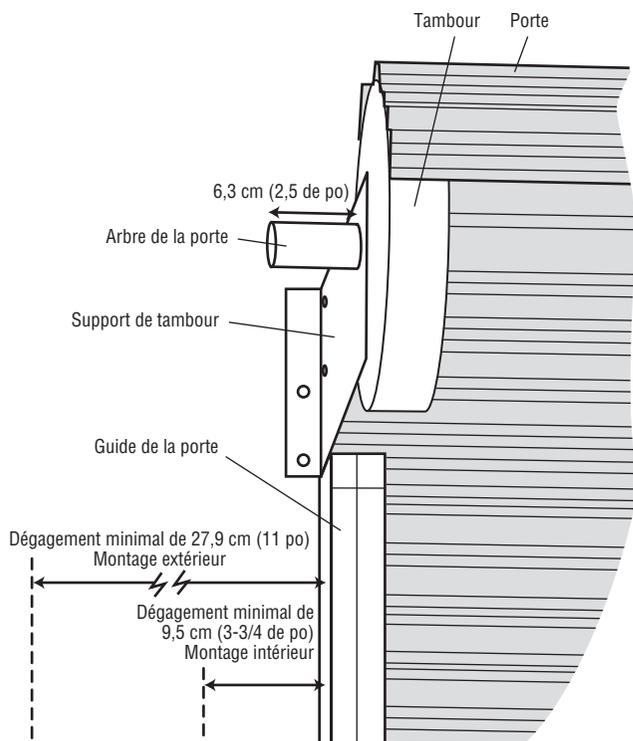
DÉGAGEMENT LATÉRAL MINIMAL

Un dégagement minimal de 27,9 cm (11 po) à l'extérieur de l'ouverture de la porte est exigé pour le montage au mur standard ou le montage à l'extérieur à l'aide du support de montage en option de modèle 3950MB.

Un dégagement minimal de 9,5 cm (3,75 de po) à l'extérieur de l'ouverture de la porte est exigé pour le montage au mur standard ou le montage à l'intérieur à l'aide du support de montage en option de modèle 3950MB.

LONGUEUR MINIMALE DE L'ARBRE

L'arbre de la porte doit dépasser le support du tambour de 3,8 cm (1,5 de po) au minimum (recommandé – 6,3 cm ou 2,5 de po) pour installer le pignon de la porte.



Installation

Exigences pour porte avec arbre fixe

Pour les installations de porte à arbre fixe, le pignon de la porte est fixé au tambour de la porte, lequel tourne pour entraîner le mouvement de la porte.

ÉTAT DU TAMBOUR

Le tambour de la porte ne doit pas être coudé ou endommagé. S'il est coudé, la chaîne d'entraînement pourrait ne pas s'aligner sur le pignon et faire dérailler la chaîne.

Si le tambour n'a pas de trous de montage qui s'alignent sur le pignon de la porte, utiliser ce dernier comme gabarit pour percer des trous au bon endroit.

DÉGAGEMENT DU RESSORT

Les ressorts internes de porte ne doivent pas interférer avec l'installation du pignon de la porte. Inspecter pour éviter toute interférence en glissant le pignon de la porte sur l'arbre de la porte jusqu'au tambour et en alignant les trous de montage. Les trous de montage du pignon ne doivent pas être obstrués par le ressort de la porte sur une profondeur minimale de 7,6 cm (3 po). Certains fabricants de portes exigent que la porte soit modifiée avec un tambour supplémentaire sur l'extrémité du barillet de la porte afin de fournir une plateforme sans obstruction pour l'installation du pignon de la porte.

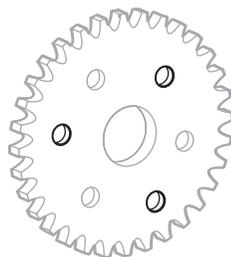
DÉGAGEMENT DE LA PORTE

La porte à arbre fixe ne doit pas présenter un dégagement de plus de 5 cm (2 po) du bord de la porte articulée au tambour. L'actionneur est offert avec une sélection d'entretoises qui peuvent être utilisées ensemble pour fournir un dégagement maximal de 7,6 cm (3 po).

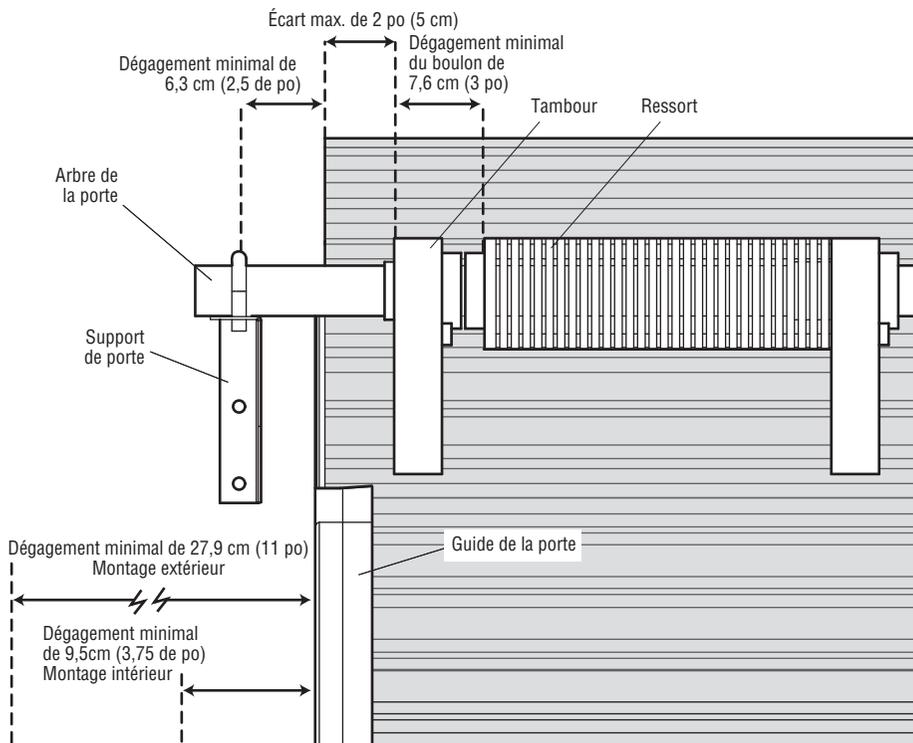
DÉGAGEMENT LATÉRAL MINIMAL

Un dégagement minimal de 27,9 cm (11 po) sur l'extérieur du guide de porte est exigé pour le montage à l'extérieur. Un dégagement minimal de 9,5 cm (3,75 po) est exigé pour le montage à l'intérieur. Si les supports de montage interfèrent avec l'installation de l'actionneur de porte, déplacer les supports de porte à l'écart de l'assemblage de la porte afin de fournir suffisamment d'espace à l'endroit désiré.

Enlever le pignon existant de la porte. Il FAUT utiliser le pignon de porte fourni pour que l'actionneur de porte puisse fonctionner correctement.



Le gabarit de montage du pignon de la porte utilise 3 orifices à 120° entre eux.



Installation

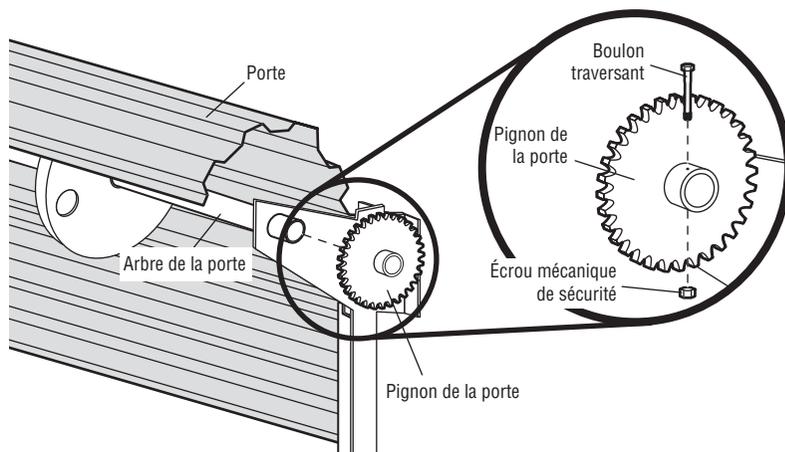
1 Installer le pignon de porte

Enlever le pignon existant de la porte. Il FAUT utiliser le pignon de porte fourni pour que l'actionneur de porte puisse fonctionner correctement.

Les instructions ci-dessous décrivent la méthode d'installation générale. Consulter le fabricant de la porte pour des instructions particulières concernant votre porte.

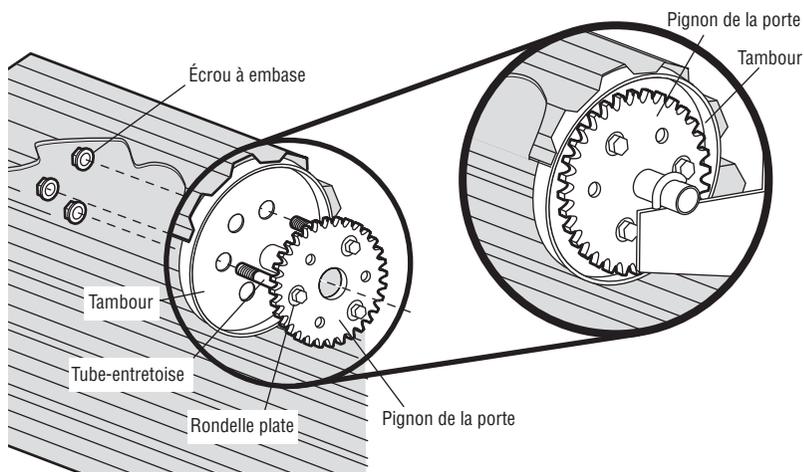
ARBRE MOBILE

1. Glisser le pignon de la porte sur l'extrémité de l'arbre de la porte.
2. Marquer et percer un trou à travers l'arbre de la porte.
3. Fixer le pignon de la porte à l'axe de la porte avec le boulon traversant et l'écrou Nylock.



ARBRE FIXE

1. Glisser le pignon de la porte sur l'extrémité de l'arbre de la porte.
2. Fixer le pignon de la porte au tambour de la porte avec les boulons traversants, les rondelles plates, les entretoises tubulaires et les écrous à embase.



Installation

2 Monter l'actionneur de porte

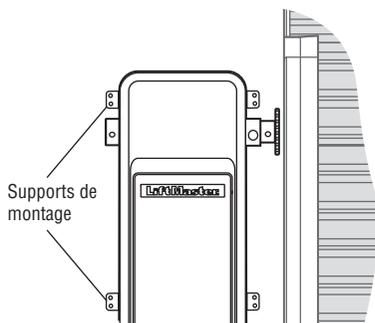
OPTIONS DE MONTAGE

L'actionneur de porte peut être monté de trois façons :

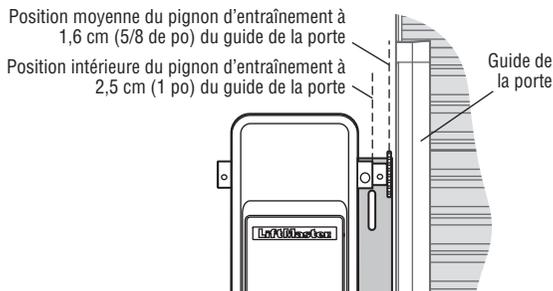
- Montage mural standard à l'aide des supports inclus avec l'actionneur de porte.
- Montage sur support extérieur à l'aide du support de montage en option de modèle 3950MB.
- Montage sur support intérieur à l'aide du support de montage en option de modèle 3950MB.

Les ancrages doivent être fixes uniquement à des éléments structurels. Se servir d'ancrages en béton pour toute construction en maçonnerie.

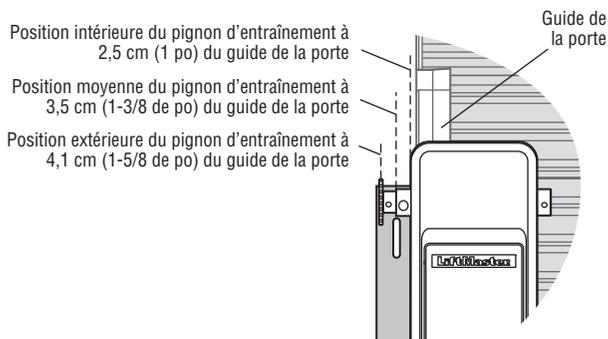
REMARQUE : Le montage de l'actionneur sur une cloison sèche est déconseillé.



MONTAGE STANDARD AVEC SUPPORTS FOURNIS



MONTAGE EXTÉRIEUR AVEC SUPPORT DE MONTAGE 3950MB EN OPTION



MONTAGE INTÉRIEUR AVEC SUPPORT DE MONTAGE 3950MB EN OPTION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Des ancrages en béton DOIVENT être utilisés si le support est monté dans la maçonnerie.
- N'ESSAYEZ JAMAIS de desserrer, déplacer ou régler la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports de porte ou leur matériel de montage, TOUS étant sous une tension EXTRÊME.
- Faire TOUJOURS appel à un technicien d'entretien agréé si une porte est grippée, colle ou si elle est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin.
- L'actionneur DOIT être monté à angle droit avec l'arbre de la porte.

Installation

2 Monter l'actionneur de porte (suite)

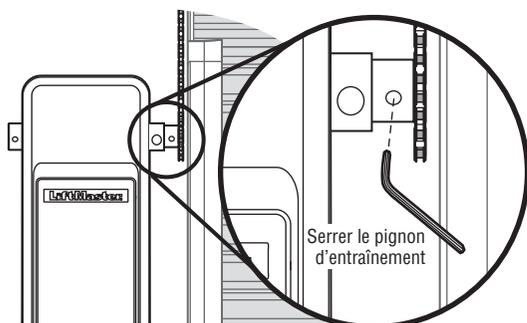
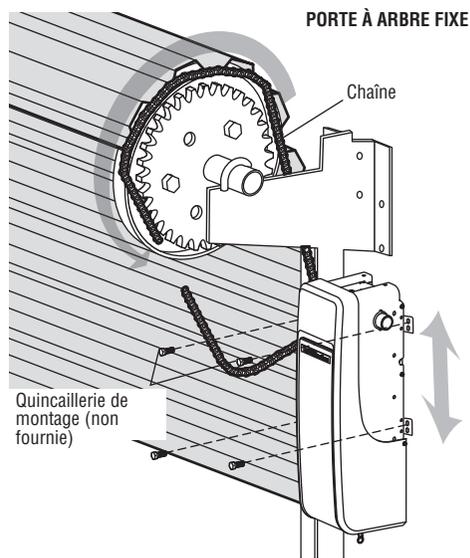
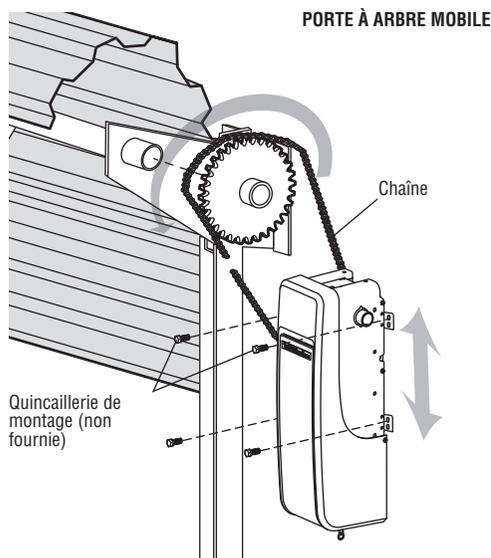
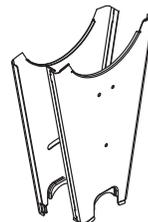
MONTER L'ACTIONNEUR DE PORTE ET ATTACHER LA CHAÎNE

1. Lever l'actionneur de porte à la position de montage maximale. Aligner le pignon d'entraînement avec le pignon de la porte.

REMARQUE : Le pignon d'entraînement peut être monté dans l'une des trois positions pour aider à aligner le pignon d'entraînement sur le pignon de la porte.

2. Enrouler la chaîne autour du pignon de la porte et du pignon d'entraînement.
3. Raccorder les extrémités de la chaîne avec le maillon maître.
4. Soulever ou abaisser l'actionneur de porte jusqu'à ce que la chaîne soit modérément tendue. S'assurer que l'arbre moteur de l'actionneur est parallèle à l'arbre de la porte.
5. Fixer l'actionneur à la surface de montage avec la quincaillerie appropriée (non fournie).
6. Serrer les boulons du pignon d'entraînement avec une clé Allen de 5/32 de po.

Si l'actionneur est monté à moins de 2,5 m (8 pi), carter de chaîne de modèle 3950CGJ qui doit être installé pour prévenir les blessures potentielles, voir la page Accessoires 30.



Installation

3 Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

1. Insérer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans la poignée. S'assurer que l'inscription « NOTICE » (avis) est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un noeud simple à au moins 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
2. Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel. Fixer la corde à l'aide d'un noeud simple.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle s'effiloche.

4 Installer le poste de commande à seul bouton

Poser la commande de la porte dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 1,5 m (5 pi) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles de la porte.

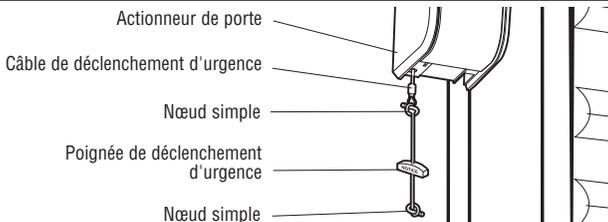
1. Déposez le couvercle de la station de contrôle.
2. Fixez la station de contrôle au mur à au moins 1,5 m (5 pi) au dessus du sol. La surface de montage doit être lisse et plate.
3. Sélectionnez l'ouverture défonçable appropriée et faites courir les câbles vers le dispositif de fermeture.
4. Connectez les câbles à la station de contrôle et remettez en place son couvercle.
5. Fixer les deux affichettes d'avertissement au mur en regard du poste de commande à un seul bouton.

REMARQUE : Ne PAS brancher l'alimentation et faire fonctionner l'actionneur de porte pour le moment. La porte se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte, mais ne reviendra pas à la position fermée avant que les capteurs inverseurs de sécurité soient connectés et correctement alignés. Voir page 13.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.



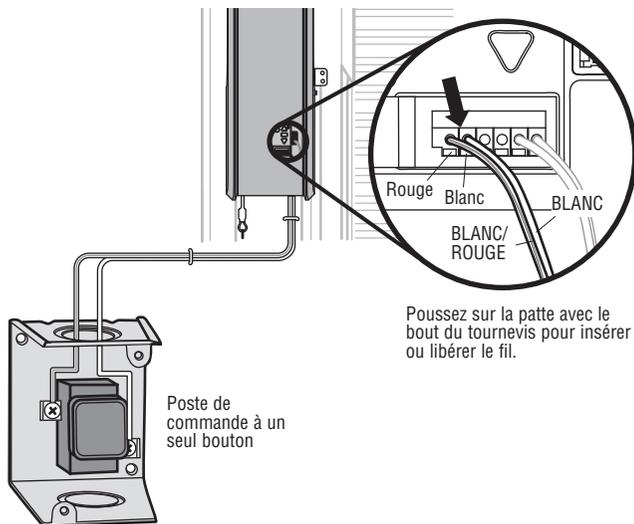
AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension de 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES lorsqu'une porte se ferme :

- Installer la commande de porte bien en vue de la porte de commercial, hors de portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,5 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- NE PERMETTEZ JAMAIS à des enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les télécommandes ou avec les boutons-poussoirs de contrôle.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- Vous devez TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à sa fermeture complète. NE LAISSEZ JAMAIS quiconque se trouver sur le passage d'une porte qui se ferme.



Poste de commande à un seul bouton

DO NOT EXCEED 10 DOOR OPERATIONS PER HOUR.
FASTEN LABEL ADJACENT TO DOOR.
NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA PORTE PLUS DE 10 FOIS PAR HEURE.
FIXER L'ÉTIQUETTE PRÈS DE LA PORTE.



Installation

5 Pose du Protector System

Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'actionneur de porte n'entame le mouvement de fermeture. Il s'agit d'un dispositif de sécurité obligatoire et on ne peut pas le désactiver. Le rideau de lumière LiftMaster LC36A peut être installé comme dispositif de sécurité secondaire en option, voir la page 16.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux ambre) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte.

Les capteurs doivent être installés à l'intérieur du bâtiment de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre de la porte, à pas plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement la cellule réceptrice.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

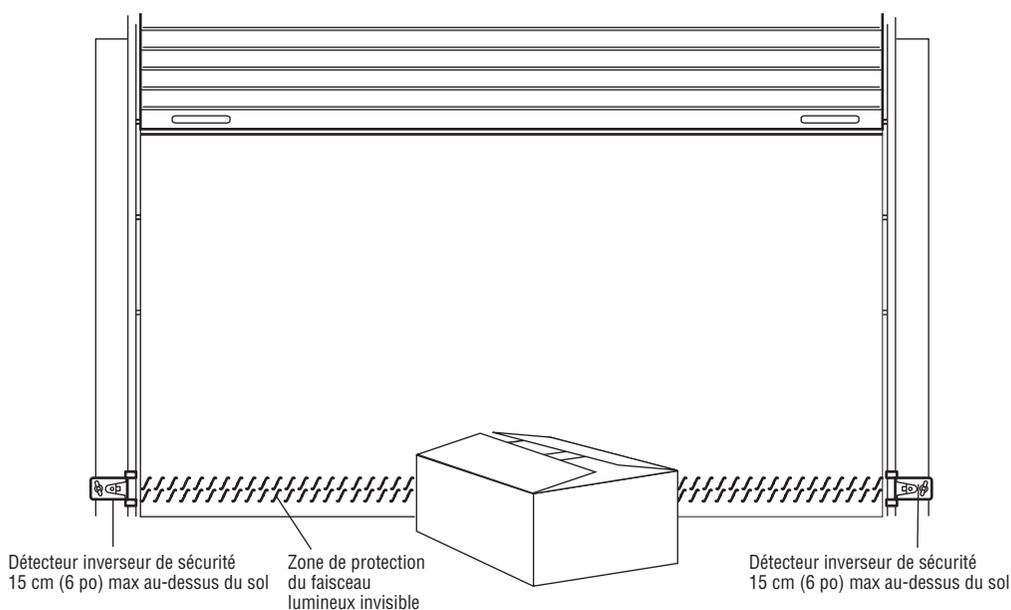
Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.

AVERTISSEMENT

S'assurer que l'actionneur de porte est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES lorsqu'une porte se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Installer le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du plancher.



En faisant face à la porte depuis l'intérieur de l'immeuble

Installation

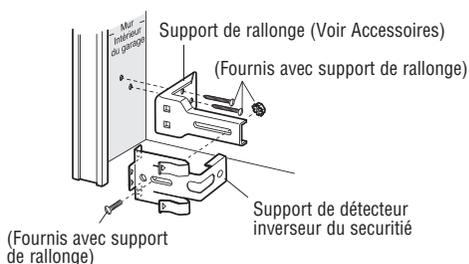
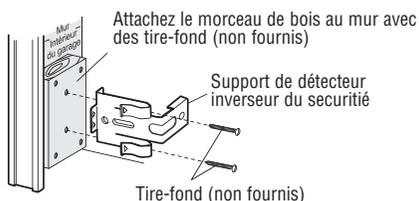
POSE DES SUPPORTS

Vérifier que l'alimentation électrique à l'actionneur est débranchée. Installer et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs inverseurs de sécurité se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, suivant vos exigences, comme suit :

OPTION A : INSTALLATION AU MUR

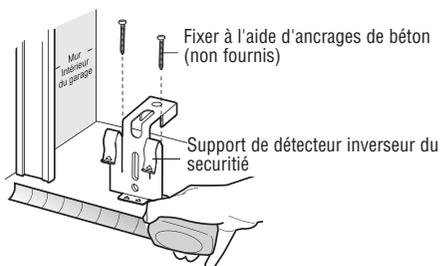
1. Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
2. Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (Se reporter à la section Accessoires) ou des blocs en bois.
3. Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 de po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
4. Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (non fournis).

Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. Assurez-vous qu'il n'existe aucune obstruction provenant des ferrures de porte.



OPTION B : POSE AU SOL

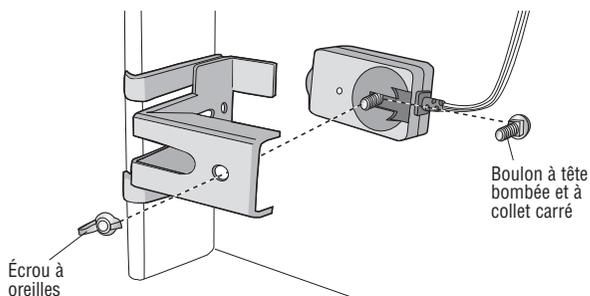
1. Utiliser des blocs de bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol.
2. Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
3. Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.



Installation

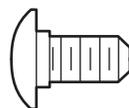
MONTAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SÉCURITÉ

1. Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 de po-20 x 1/2 de po dans la fente de chaque détecteur.
2. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support.
3. Serrer les écrous à oreilles à la main.



MATÉRIEL

Boulon à tête bombée et à collet carré 1/4 de po-20 x 1/2 de po (2)

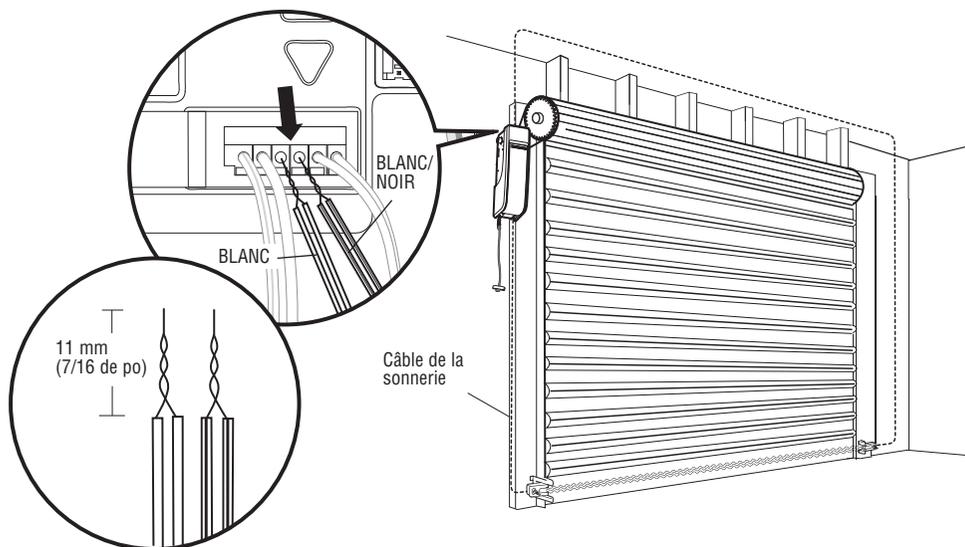


Écrou à oreilles de 1/4 de po-20 (2)



CÂBLAGE DES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

1. Acheminer le fil des deux détecteurs vers l'actionneur de porte. Fixer le câble au mur et au plafond avec les agrafes.
2. Enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils. Torsader les fils blancs ensemble. Torsader les fils blanc/noir ensemble.
3. Insérer les fils blancs dans la borne blanche de l'actionneur de porte. Insérer les fils blanc-noir dans la borne grise de l'actionneur de porte. Pour insérer ou retirer les fils de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.



Installation

6 Installer le rideau de lumière (non fourni)

Ces instructions générales conviennent à une installation typique, consulter les instructions complètes incluses avec le rideau de lumière.

L'accessoire d'alimentation enfichable (modèle 100MAPS) est exigé pour alimenter le rideau de lumière. Le rideau de lumière LiftMaster (modèle LC-36A) est un dispositif auxiliaire de protection contre le piégeage conçu avec 8 capteurs optiques qui forment 22 faisceaux de lumière invisible au total, dans un motif croisé qui produit un effet de grillage pour offrir une protection maximale. Si un obstacle entre dans le rayon d'un faisceau pendant que la porte se ferme, l'actionneur s'arrêtera et inversera la course de la porte pour revenir en position complètement ouverte. L'émetteur du rideau de lumière doit être installé de manière à faire face au récepteur du rideau de l'autre côté de la zone de piégeage, à 30,5 cm (12 po) au-dessus du dispositif primaire de protection contre le piégeage. La largeur d'installation minimale est de 0,91 m (3 pi) et la largeur maximale est de 10 m (33 pi).

REMARQUE : Aucune partie de la porte (ni les guides, les ressorts, les charnières, les galets, les cordes ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.

INSTALLATION

1. Visser les supports de montage, sans serrer, aux deux rideaux de lumière avec les vis fournies à cet effet.
2. Mesurer une distance minimale de 30,5 cm (12 po) au-dessus des détecteurs inverseurs de sécurité. Marquer l'emplacement. Le rideau de lumière doit être installé au-dessus de ce point.
3. Tenir le rideau de lumière à la hauteur de montage désirée, l'extrémité du câble étant orientée vers le haut. Fixer le support de montage inférieur à la surface de montage. Les supports doivent être bien vissés à une surface solide comme la charpente d'un mur.
4. S'assurer que le rideau de lumière est de niveau et fixer le support de montage supérieur à la surface de montage.
5. Serrer les vis pour fixer le rideau de lumière au support de montage.
6. Fixer l'autre rideau de lumière au côté opposé de la porte en suivant les étapes 2 à 5 et en s'assurant que les rideaux sont alignés.

CÂBLAGE

Rideau de lumière émetteur :

- Fil blanc à borne blanche sur l'actionneur de porte
- Fil noir à borne grise sur l'actionneur de porte

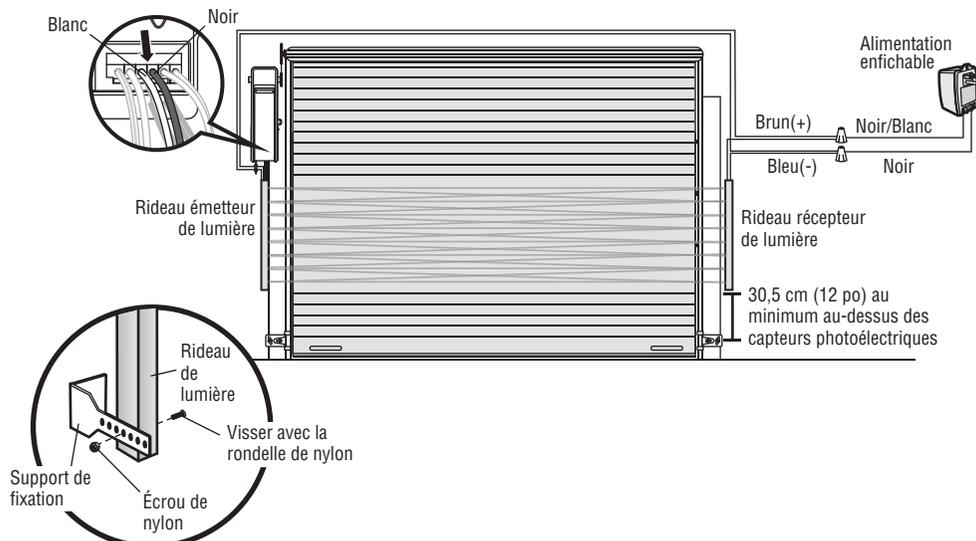
Rideaux de lumière émetteur et transmetteur :

- Fil brun (+) à noir/blanc sur la source d'alimentation
- Fil bleu (-) à noir sur la source d'alimentation

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES lorsqu'une porte se ferme :

- S'assurer de DÉBRANCHER L'ALIMENTATION à l'actionneur AVANT d'installer le rideau de lumière.
- La porte DOIT être complètement ouverte ou complètement fermée avant d'installer le rideau de lumière.
- Connecter et aligner correctement l'émetteur et le récepteur du rideau de lumière.
- Le rideau de lumière est prévu pour être utilisé avec des portes commerciales LiftMaster L'utilisation
- NE PAS utiliser ce produit pour la protection de machinerie dangereuse, dans des atmosphères explosives ou des milieux radioactifs. Utiliser UNIQUEMENT les types de dispositifs particuliers et approuvés pour de telles applications.
- Le rideau de LUMIÈRE doit être installé UNIQUEMENT par du personnel autorisé et dûment formé à cet effet.
- Des dispositifs surveillés de protection contre le piégeage sont exigés en plus du rideau de lumière. Le rideau de lumière ne doit PAS être utilisé comme unique dispositif de protection contre le piégeage pour TOUTE zone de piégeage.



Installation

7 Connectez l'alimentation

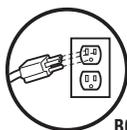
Pour éviter les difficultés pendant l'installation, ne pas faire fonctionner l'actionneur pour le moment.

Afin de minimiser les risques de décharges électriques, le cordon de l'actionneur est doté d'une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.

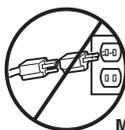
Il y a deux options concernant la prise d'alimentation :

OPTION A CÂBLAGE TYPIQUE

1. Brancher l'actionneur dans une prise mise à la terre.
2. NE PAS faire fonctionner l'actionneur pour le moment.



BON



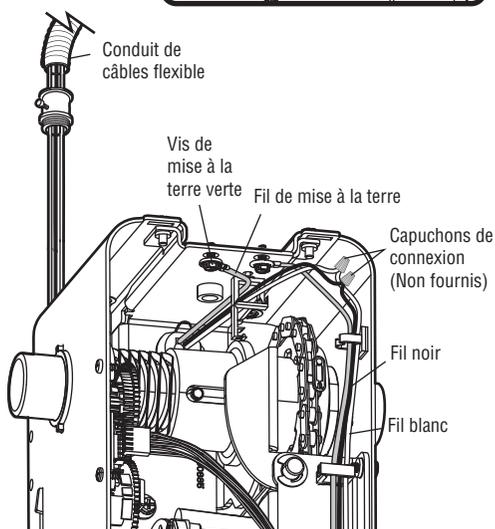
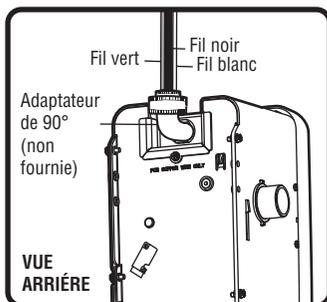
MAUVAIS

OPTION B : INSTALLATION ÉLECTRIQUE PERMANENTE

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 de po situé à l'arrière de l'actionneur de porte (conformément au code local) :

1. S'assurer que l'actionneur est hors tension et couper le courant au circuit.
2. Retirer l'actionneur de porte de la barre de torsion, puis les vis du couvercle et mettre ce dernier de côté.
3. Couper le cordon électrique à 15,2 cm (6 po) au-dessus du protecteur de cordon.
4. Pincer le protecteur de cordon et le pousser dans l'unité du moteur, puis retirer le protecteur du cordon électrique.
5. Installer un conduit de 90° (non fourni) ou un adaptateur souple pour câble (non fourni) à l'orifice de 7/8 de po. Réinstaller l'actionneur de porte sur l'arbre de torsion.
6. Acheminer les fils par le conduit, les couper à la bonne longueur et dénuder l'isolant.
7. Dénuder 1,3 cm (1/2 de po) d'isolant des fils noir, blanc et vert existants.
8. Connecter le cordon au fil neutre et le neutre au fil blanc avec des serre-fils (non fournis). Brancher le fil vert de terre sur la vis verte de mise à la terre.
9. Fixer correctement les fils sous les attaches en plastique pour qu'ils n'entrent pas en contact avec les pièces mobiles.
10. Remettez le couvercle en place.



AVERTISSEMENT

Pour éviter toute BLESSURE potentielle GRAVE voire MORTELLE par électrocution ou brûlure :

- S'assurer que l'actionneur de porte est hors tension et couper l'alimentation du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- L'installation et le câblage de la porte DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et du bâtiment locaux.
- Ne JAMAIS utiliser d'un cordon de rallonge ou d'un adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'actionneur est mis à la terre.

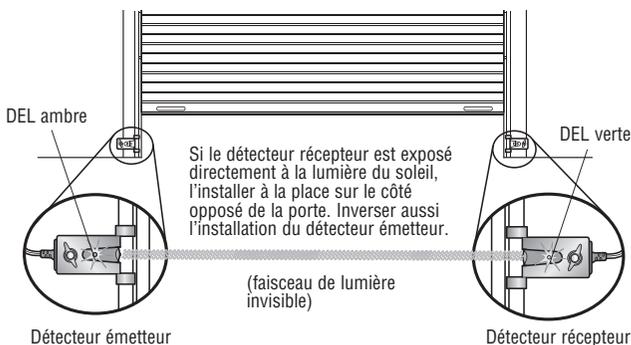
Installation

S'ASSURER DE L'ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

La porte ne se fermera pas si les détecteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.

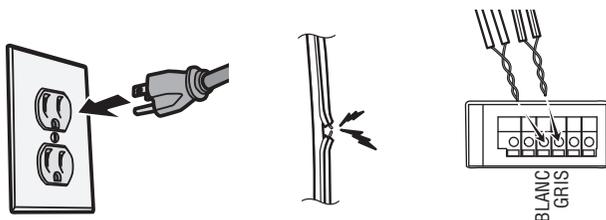
Lorsque le faisceau de lumière est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. On peut aligner les détecteurs en desserrant les écrous à oreilles, en alignant les détecteurs, puis en serrant les écrous en question.

1. Assurez-vous que les témoins DEL des deux détecteurs sont allumés. Les témoins DEL des deux détecteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et bien câblés.



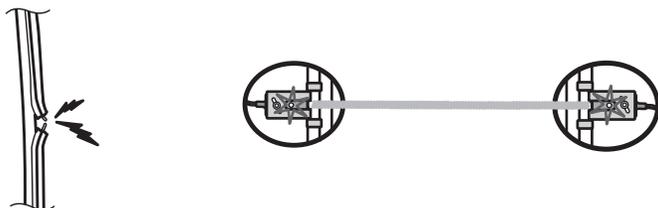
SI LE TÉMOIN DEL AMBRE DU DÉTECTEUR ÉMETTEUR NE S'ALLUME PAS :

- S'assurer que l'actionneur reçoit bien l'alimentation électrique.
- S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
- Assurez-vous que l'inverseur été câblé correctement : fil blanc à terminal blanc et fil blanc/noir à terminal gris.



SI LE TÉMOIN DEL VERT DU DÉTECTEUR RÉCEPTEUR NE S'ALLUME PAS :

- S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
- S'assurer que les détecteurs sont alignés



Installation

8 Installer la pile de secours (non fournie)

Lorsque l'actionneur est en mode d'alimentation par pile de secours, la commande MyQ® par téléphone intelligent et les appareils sans fil MyQ sont désactivés.

1. Débrancher l'actionneur de porte.
2. Utiliser un tournevis cruciforme pour retirer le couvercle de la pile de l'actionneur de porte.
3. Insérer partiellement la pile dans son compartiment en faisant pointer les bornes vers l'extérieur.
4. Relier les fils rouge (+) et noir (-) de l'actionneur aux bornes correspondantes de la pile.
5. Remettre en place le couvercle du pile.
6. Brancher l'actionneur de porte.

DEL D'ÉTAT DE CHARGE DE LA PILE

DEL verte :

Tous les systèmes fonctionnent normalement.

- Une DEL de couleur vert foncé indique que la pile est complètement chargée.
- Une DEL de couleur verte qui clignote indique que la pile est en cours de recharge.

DEL orange :

L'actionneur de porte a perdu l'alimentation électrique et est en mode d'alimentation par pile de secours.

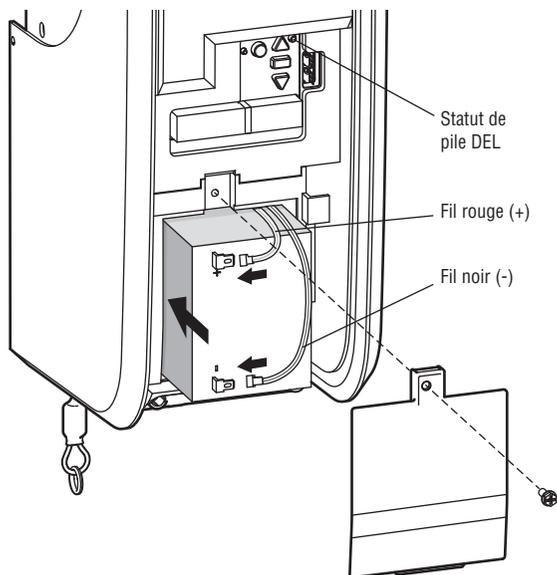
- Une DEL orange allumée en continu, et un bip qui retenti toutes les 2 secondes environ, indiquent que l'actionneur fonctionne sur l'alimentation par pile.
- Une DEL de couleur orange qui clignote, accompagnée d'un bip qui retenti toutes les 30 secondes indique que la pile est faible.

DEL rouge :

La pile de 12 V de l'actionneur doit être remplacée.

- Un témoin DEL de couleur rouge foncé, avec un bip qui résonne toutes les 30 secondes, indique que la pile 12V ne peut plus être rechargée et doit être remplacée. Remplacer la pile de secours pour maintenir la fonction d'alimentation par pile de secours.

REMARQUE : La pile n'a pas besoin d'être complètement chargée pour faire fonctionner l'actionneur.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque d'INCENDIE ou de BLESSURES :

- Débrancher TOUTE alimentation électrique et par pile AVANT d'effectuer TOUTE intervention ou tout entretien.
- Utilisez UNIQUEMENT la pièce LiftMaster n° 485LM pour remplacer la pile.
- Ne pas jeter PAS la pile au feu. La pile peut exploser. Pour connaître les instructions relatives à son élimination, vérifier les codes locaux.

ATTENTION

Porter TOUJOURS des gants de protection et des lunettes de sécurité lorsque vous changez la pile ou travaillez aux alentours du logement de la pile.

Réglages

1 Programmation des limites de course

Le réglage de ces limites fixe les points auxquels la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Durant programmation, les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.

1. Appuyer sur le bouton de réglage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le bouton UP commence à clignoter ou qu'un bip se fait entendre.
2. Appuyer sur le bouton UP et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'actionneur de porte émettra un bip et le bouton DOWN clignotera..
4. Appuyer sur le bouton DOWN et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée.
5. Une fois que la porte est dans la position de fermeture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. L'actionneur de porte émettra un bip et le bouton UP clignotera..
6. Appuyer et relâcher le bouton UP. Lorsque la porte se déplace à la position UP programmée, le bouton DOWN commencera à clignoter.
7. Appuyer et relâcher le bouton DOWN. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.

Si la programmation de la course de la porte ne réussit pas :

- Vérifier pour voir si les détecteurs inverseurs sont mal alignés ou obstrués (se reporter à la page 18). Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. Si on ne parvient pas à actionner la porte, répéter les étapes de la programmation de la course.

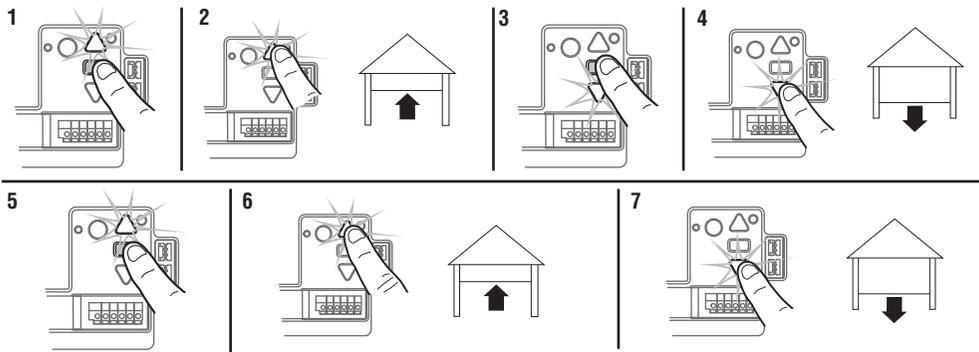
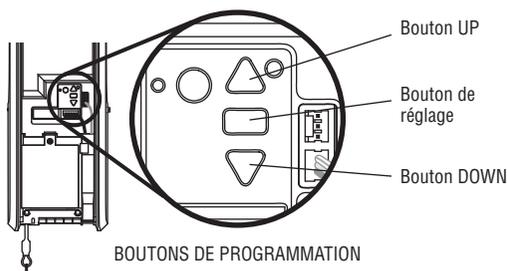
AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être **GRIÈVEMENT BLESSÉES** ou **TUÉES** par une porte qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.



Réglages

2 Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1-1/2 de po) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte.
2. Fermer la porte. La porte **DOIT** remonter quand elle entre en contact avec la planche.

RÉGLAGE

Si la porte arrête sa course, mais ne l'inverse pas :

1. Revoir les instructions d'installation fournies pour vérifier que toutes les étapes ont bien été suivies;
2. Répéter la programmation de la course de la porte (voir Étape 1 du réglage);
3. Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Si l'essai échoue encore, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque réglage des limites.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'actionneur de porte.

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être **GRIÈVEMENT BLESSÉES** ou **TUÉES** par une porte qui se referme.

- On **DOIT** procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué **QUELQUE** réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

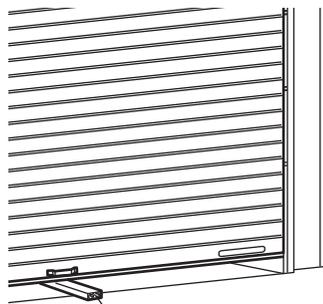


Planche de 3,8 cm (1-1/2 de po)
(ou 2 x 4 à plat)

3 Essai du Protector System

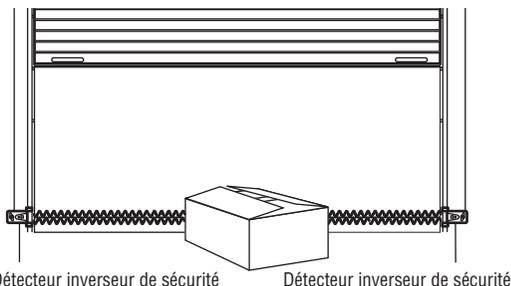
1. Appuyer sur le bouton du poste de commande pour ouvrir la porte.
2. Mettre la boîte en carton de l'actionneur dans la trajectoire de la porte.
3. Appuyer sur le bouton de la commande de porte pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus de 2,5 cm (1 po).

L'actionneur de porte ne se fermera pas à partir du poste de commande si le témoin lumineux de l'un des deux détecteurs est éteint (ce qui indique que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'actionneur ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué, ne pas faire fonctionner la porte. Appeler un technicien formé en systèmes de porte.

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être **GRIÈVEMENT BLESSÉES** ou **TUÉES** par une porte qui se referme.



4 Ouverture manuelle de la porte

Désengager toutes les serrures de porte avant de procéder. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Abaisser la poignée de déblocage vers le bas jusqu'à ce qu'un dé clic se produise dans l'actionneur, puis soulever la porte manuellement.

Pour rebrancher la porte à l'actionneur, tirer la poignée de déclenchement d'urgence directement vers le bas une seconde fois jusqu'à ce qu'un dé clic de l'actionneur se fasse entendre. La porte de réengagera lors du prochain cycle d'ouverture ou de fermeture.

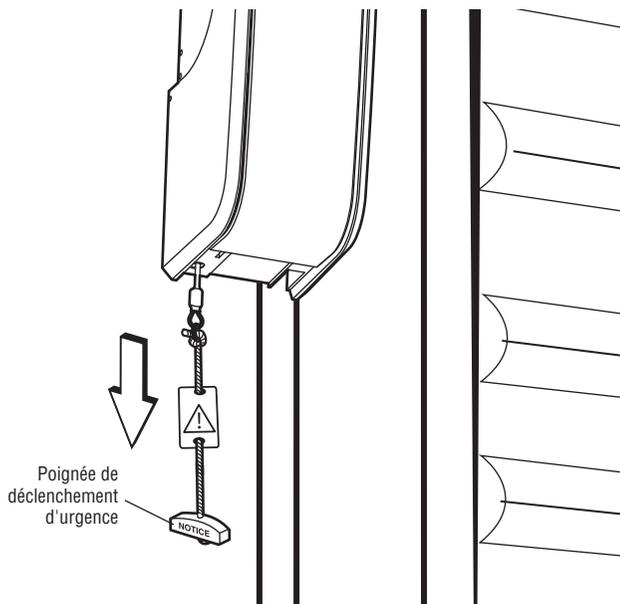
TESTER LA POIGNÉE DE DÉCLENCHEMENT D'URGENCE :

1. S'assurer que la porte est fermée.
2. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence. La porte devrait pouvoir s'ouvrir manuellement.
3. Refermer la porte.
4. Tirer de nouveau sur la poignée de déclenchement d'urgence.
5. Réengager la porte sur l'actionneur de porte.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager la porte **UNIQUEMENT** lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.



IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET RESPECTER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Garder EN TOUT TEMPS la télécommande hors de portée des enfants. NE PERMETTEZ JAMAIS à des enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les télécommandes ou avec les boutons-poussoirs de contrôle.
3. La porte ne DOIT être activée que si elle est clairement visible, correctement réglée et sans qu'aucun objet n'entrave sa course.
4. Gardez TOUJOURS la porte en vue toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. NE JAMAIS LAISSER UNE PERSONNE TRAVERSER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. NE JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
8. Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. À défaut de régler l'actionneur de porte correctement, le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES sera accru.
9. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol. À défaut de régler l'actionneur de porte correctement, le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES sera accru.
10. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page 4). Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
11. TOUTES les réparations des câbles, des ressorts et de la quincaillerie, et de TOUT ce qui se trouve sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
12. Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou la MORT par électrocution, débranchez TOUTE alimentation électrique ainsi que les piles AVANT TOUTE intervention.
13. Cet actionneur de porte est équipé d'un dispositif de fonctionnement sans surveillance. La porte est susceptible de se mettre en mouvement inopinément. NE JAMAIS LAISSER UNE PERSONNE TRAVERSER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
14. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Fonctionnement

Utilisation de l'actionneur de porte

CARACTÉRISTIQUES

Votre actionneur de porte est doté de fonctions vous permettant de mieux commander le fonctionnement de votre porte.

MyQ

MyQ vous permet de commander l'actionneur de n'importe quel endroit avec un appareil mobile ou ordinateur. La technologie MyQ utilise un signal de 900 MHz pour fournir une communication bidirectionnelle entre l'actionneur de porte et les accessoires MyQ. L'actionneur de porte est équipé d'une passerelle interne qui lui permet de communiquer directement avec un réseau résidentiel Wi-Fi et d'accéder à votre compte MyQ.

LE PROTECTOR SYSTEM (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'il est bien connecté et bien aligné, le capteur d'inversion détectera un obstacle sur le passage de son faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se ferme pas à partir d'une télécommande. Cependant, vous pouvez fermer la porte si vous maintenez le bouton de la commande de porte ou la commande de télédéverrouillage jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture. Pour plus d'information, voir la page 13.

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Pour économiser l'énergie, l'actionneur de porte se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'actionneur de porte jusqu'à ce qu'il soit activé. Lorsque l'actionneur de porte passe en mode de veille, les DEL s'éteignent et se rallument lorsque l'actionneur est de nouveau activé. L'actionneur ne se met en mode de veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.

UTILISATION DE VOTRE ACTIONNEUR

L'actionneur de porte peut être activé par une commande de porte murale, une télécommande, un émetteur à code ou un accessoire MyQ. Lorsque la porte est fermée et que l'actionneur est activé, la porte s'ouvrira. Si la porte détecte un obstacle ou est interrompue lors de son ouverture, elle s'arrêtera. Si la porte n'est pas fermée et que l'actionneur est activé, elle se fermera. Si l'actionneur détecte un obstacle pendant la fermeture, la porte inversera sa course. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture. Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'actionneur de porte n'entame le mouvement de fermeture.

PILE DE SECOURS (EN OPTION)

Le système d'alimentation par batterie de secours vous permet d'entrer ou de sortir du bâtiment lors d'une panne de courant. Lorsque l'actionneur fonctionne sur la batterie de secours, il fonctionne plus lentement et la DEL d'état de la batterie s'allume en continu en orange; un bip retentit environ toutes les deux secondes.

CAPACITÉ DE MISE EN MÉMOIRE

| SECURITY+ 2.0® ACCESSOIRES | CAPACITÉ DE MISE EN MÉMOIRE |
|----------------------------|-----------------------------|
| Télécommandes | Jusqu'à 40 |
| Ouvre-porte sans clé | Jusqu'à 4 |
| Accessoires MyQ | Jusqu'à 16 |

Programmation

Télécommande (non fournie)

Jusqu'à 40 télécommandes Security+ 2.0 peuvent être programmées à l'actionneur de porte. Les télécommandes LiftMaster plus anciennes ne sont PAS compatibles, consultez la page 30 pour les accessoires compatibles. Pour programmer des accessoires supplémentaires, consultez les instructions qui accompagnent l'accessoire en question ou allez sur LiftMaster.com. Si votre véhicule est équipé du système Homelink®, un adaptateur externe peut être nécessaire selon la marque et l'année-modèle de votre véhicule. Visitez www.homelink.com pour de l'information supplémentaire.

Pour effacer la mémoire

EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET LES COMMANDES DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE

1. Appuyer sur le bouton « LEARN » de l'actionneur et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la DEL du bouton « LEARN » s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de la télécommande et de l'émetteur à code sont maintenant effacés.

Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.

EFFACER TOUTS LES DISPOSITIFS (Y COMPRIS LES ACCESSOIRES ACTIVÉS PAR MyQ)

1. Appuyer sur le bouton « LEARN » de l'actionneur et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la DEL du bouton « LEARN » s'éteigne (environ 6 secondes).
2. Appuyer immédiatement sur le bouton « LEARN » (apprentissage) et le maintenir enfoncé une nouvelle fois jusqu'à ce que le témoin DEL du bouton « LEARN » s'éteigne. Tous les codes sont maintenant effacés.

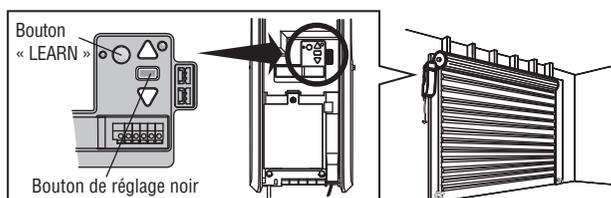
Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.

EFFACER LE RÉSEAU WI-FI DE L'ACTIONNEUR

Enfoncer et tenir le bouton de réglage jusqu'à ce que trois bips soient émis (environ 6 secondes).

EFFACER UN COMPTE MyQ

Allez à myLiftMaster.com pour supprimer votre compte MyQ.



Entretien

Soin de l'actionneur de porte

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Régler les limites de course au besoin (voir Réglage – Étape 1).
- Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Faire les ajustements nécessaires (voir le Réglage 2).
- Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'actionneur de porte. Ne pas graisser les guides de la porte.

AVIS : Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l'exemption de licence IC (Industrie Canada) RSS. L'utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet appareil doit être installé de manière à laisser une distance d'au moins 20 cm (8 po) entre celui-ci et l'utilisateur ou toute personne.

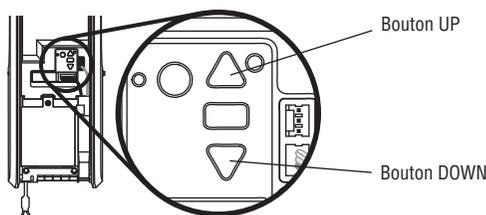
Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites d'un dispositif numérique de Classe B, conformément à la partie 15 du règlement de la FCC et de la norme NMB d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception d'une diffusion sonore ou visuelle, ce qu'on peut déterminer en l'allumant et en l'éteignant, l'utilisateur est invité à essayer de résoudre ce problème en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'appareil à une prise sur un circuit différent de celui du récepteur.
- Pour obtenir de l'aide, consulter le détaillant ou un radiotechnicien chevronné.

Dépannage

Fiche diagnostique

Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre actionneur de porte. Les flèches vers le haut et le bas de l'actionneur font clignoter les codes de diagnostic.



| CODE D'ANOMALIE | | SYMPTÔME | SOLUTION |
|---------------------------------|--------------------------------|---|---|
| La flèche vers le haut clignote | La flèche vers le bas clignote | | |
| 1 | 1 | L'actionneur ne ferme pas la porte. | Les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du détecteur pour y débrancher tout fil débranché ou coupé. |
| 1 | 2 | L'actionneur ne ferme pas la porte. | Les détecteurs inverseurs de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin. |
| 1 | 3 | La commande de porte ne fonctionne pas. | Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin. |
| 1 | 4 | L'actionneur ne ferme pas la porte. | Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture. |
| 1 | 5 | La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course. Aucun mouvement, même pas un dé clic. L'actionneur émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas. | Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la plaque logique. Remplacer le module au besoin. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la plaque logique au besoin. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer le moteur au besoin. |
| 1 | 6 | La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée. | Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé. |
| 2 | 1-5 | Aucun mouvement ni son. | Remplacer la plaque logique. |
| 3 | 1 | L'actionneur de porte bouge légèrement, puis s'arrête. | Activer de nouveau l'actionneur de porte. Si le problème persiste, remplacer la carte logique. |
| 3 | 3 | La DEL d'état de charge de la pile clignote constamment. | Erreur du circuit de charge de la pile de secours; remplacer la plaque logique. |
| 4 | 1-4 | Le mouvement de porte s'interrompt ou repart en direction inverse. | Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course (consulter la page 20). |
| 4 | 5 | La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course. | Erreur de communication avec le module de commande de la course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer le module au besoin. |
| 4 | 6 | L'actionneur ne ferme pas la porte. | Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture. |

Dépannage

Dépannage supplémentaire

L'actionneur de porte ne fonctionne pas à partir du poste de commande à un bouton :

- L'actionneur est-il connecté à une source de courant? Brancher une lampe dans la prise. Si elle ne s'allume pas, vérifier la boîte à fusible ou le panneau de disjoncteurs. (Certaines prises sont commandées par un interrupteur mural.)
- Les connexions de câblage ont-elles été effectuées correctement? Revoir l'étape d'installation 4.
- Est-il une accumulation de glace ou de neige sous la porte? La porte pourrait être fixée au sol par le gel. Retirer toute obstruction.
- Le ressort de la porte est peut-être brisé. Le remplacer.

Le poste de commande à un bouton fait fonctionner l'actionneur de porte, mais pas la télécommande :

- Reprogrammer la télécommande et remplacer la batterie au besoin.

La porte s'ouvre et se ferme d'elle-même :

- S'assurer que les boutons-poussoirs de toutes les télécommandes ne sont pas enfoncés.
- Enlever le fil de la sonnerie des bornes du poste de commande à un bouton et faire fonctionner l'actionneur uniquement à partir de la télécommande. Si cela résout le problème, le poste de commande à un seul bouton fait défaut, ou encore le fil a un court-circuit intermittent.
- Effacer la mémoire et reprogrammer toutes les télécommandes.

La porte ne s'ouvre pas complètement :

- Désactiver toutes les serrures de porte.
- Quelque chose fait-il obstruction à l'ouverture de la porte? Est-elle déséquilibrée ou le ressort est-il brisé? Retirer l'obstruction ou réparer la porte.

La porte s'ouvre mais ne se referme pas :

- Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'actionneur de porte n'entame le mouvement de fermeture. S'il est possible de fermer la porte en utilisant la fonction de pression constante, vérifier que les détecteurs inverseurs de sécurité ont été installés correctement et bien alignés, et qu'ils sont libres de toute obstruction (voir la page 18).

Répéter le test d'inversion de sécurité une fois l'ajustement complété.

La porte inverse sa course sans raison apparente :

- Quelque chose fait-il obstruction à l'ouverture de la porte? Tirer la poignée de déclenchement d'urgence. Faire fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- Enlever toute glace ou neige du plancher à l'endroit où se ferme la porte.

Répéter le test d'inversion de sécurité après les ajustements.

L'actionneur de porte s'efforce de faire fonctionner la porte :

- La porte est peut-être déséquilibrée ou les ressorts sont peut-être brisés. Refermer la porte et utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour la déconnecter. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Une porte bien équilibrée pourra demeurer immobile à n'importe quel endroit de sa course, seulement supportée par ses ressorts. Dans le cas contraire, déconnecter l'actionneur de porte et appeler un technicien formé en systèmes de porte.

Le moteur de l'actionneur de porte vrombit brièvement, puis ne fonctionne pas :

- Le ressort de la porte est peut-être brisé. Voir ci-dessus.
- Si le problème surgit dès la première utilisation de l'actionneur de porte, la porte est peut-être verrouillée. Désactiver toutes les serrures de porte.

L'actionneur de porte ne fonctionne pas en raison d'une panne de courant :

- Désactiver toutes les serrures de porte. Utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour la déconnecter. La porte peut s'ouvrir et se fermer manuellement. Lorsque l'alimentation revient, tirer le déclenchement manuel une seconde fois.
- Lorsque l'actionneur est mode de pile de secours, l'actionneur sera alimenté pendant 30 heures ou pour jusqu'à 20 cycles sur une période de 24 heures.

La porte perd ses limites :

- Reprogrammer les limites de course, voir Réglage – Étape 1.

L'actionneur bouge lorsque la porte est en fonction :

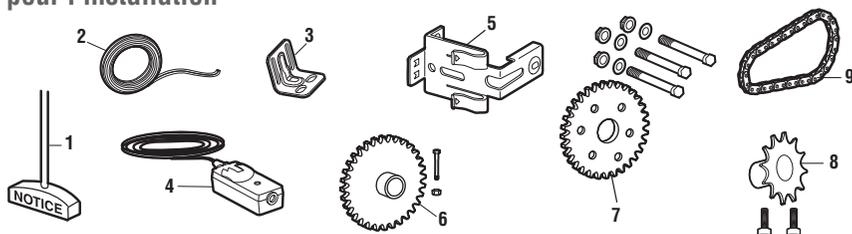
- Un mouvement mineur pour cet actionneur est normal, à condition qu'il ne soit pas excessif.
- Vérifier toute la quincaillerie de montage à l'actionneur de porte et/ou supports de montage de l'actionneur.

L'actionneur de porte émet des bips :

- Indique une fermeture de la porte sans surveillance.
- Une DEL orange allumée en continu, et un bip qui retentit toutes les 2 secondes environ, indiquent que l'actionneur fonctionne sur l'alimentation par pile.
- Une DEL de couleur orange qui clignote, accompagnée d'un bip qui retentit toutes les 30 secondes indique que la pile est faible.
- Un témoin DEL de couleur rouge foncé, avec un bip qui résonne toutes les 30 secondes, indique que la pile 12V ne peut plus être rechargée et doit être remplacée.

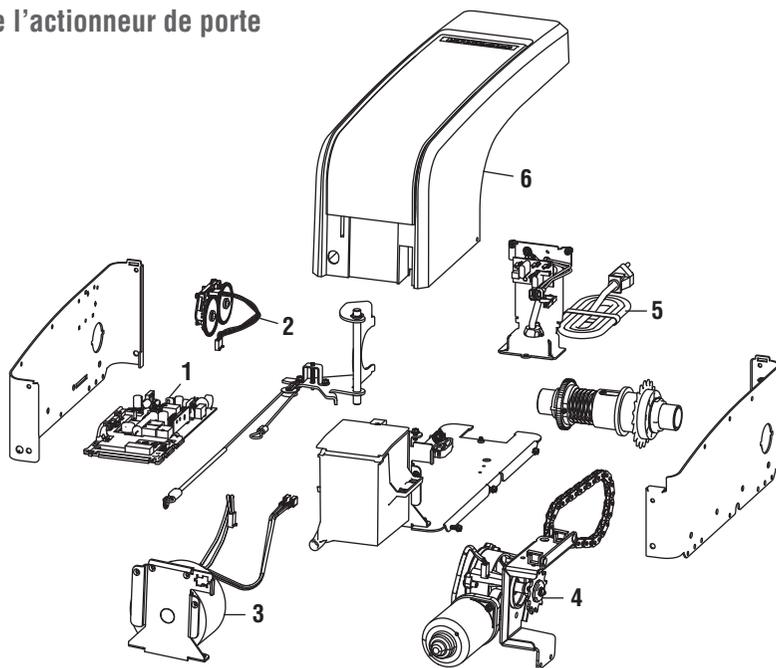
Pièces de réparation

Pièces pour l'installation



| NO. CLÉ | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. CLÉ | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|---------|-------------|--|---------|-------------|--|
| 1 | 041A4582 | Poignée et corde de déclenchement d'urgence | 5 | 41A5266-1 | Support du détecteur inverseur de sécurité (2) |
| 2 | 041B4494-1 | Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs | 6 | 41A7279 | Trousse de pignon d'arbre mobile |
| 3 | 41C0902 | Supports de montage (4) | 7 | 41A7280 | Trousse de pignon d'arbre fixe |
| 4 | 041A5034 | Trousse de détecteur inverseur de sécurité (capteurs récepteurs et émetteurs) avec fil de sonnerie à 2 conducteurs | 8 | 41A7278 | Trousse de pignon d'entraînement |
| | | | 9 | 41A7314 | Chaîne d'entraînement (no 48) |
| | | | | 114A5003 | NON ILLUSTRÉS Manuel d'instructions |

Pièces de l'actionneur de porte



| NO. CLÉ | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. CLÉ | N° DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|---------|-------------|--|---------|-------------|---|
| 1 | 050DCJCWFRD | Carte logique | 5 | 041D0190 | Cordon d'alimentation |
| 2 | 041B8861 | Faisceau de câblage de de module de course | 6 | 041D9042 | Couvercle |
| 3 | 041C0296 | Transformateur | | 041D9044 | Porte de la batterie et porte de la carte logique |
| 4 | 041D1624-2 | Moteur | | | NON ILLUSTRÉS |

Accessoires

ACCESSOIRES MAX

Compatible avec les actionneurs de porte LiftMaster fabriqués depuis 1997.

893MAX

Télécommande à trois boutons MAX :

Comprend l'agrafe de pare-soleil.



ACCESSOIRES MyQ

827LM

Lampe à DEL télécommandée MyQ :

Lampe sans fil qui peut être programmée à l'actionneur de porte ou à une télécommande.



Accessoires Fournis

02-101

Poste de commande à un seul bouton



ACCESSOIRES STANDARD

891LM

Télécommande à un seul bouton :

Comprend l'agrafe de pare-soleil.



893LM

Télécommandes à 3 boutons :

Comprend l'agrafe de pare-soleil.



485LM

Pile de secours :

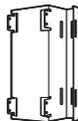
Fournit une alimentation de secours à l'actionneur de porte. La pile peut fournir une alimentation de secours pendant 30 heures ou jusqu'à 20 cycles sur une période de 24 heures.



3950MB

Support de Fixation :

Le support peut être monté selon plusieurs configurations avec le moteur à l'extérieur ou à l'intérieur des guides de porte.



3950CGJ

Carter de chaîne avec agrafe de montage :

Le carter de chaîne est exigé pour être conforme aux exigences de l'UL dans les applications où la chaîne d'entraînement est exposée à une hauteur inférieure à 2,5 m (8 pi).



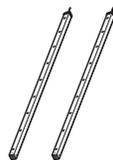
3950-41DS

Trousse de pignon d'arbre fixe pour chaîne no 41

LC-36A

Rideau de lumière

Un dispositif de protection formant un rideau de faisceaux entrecroisés de lumière invisible pour une protection maximale contre le piègeage.



100 MAPS

Alimentation enfichable :

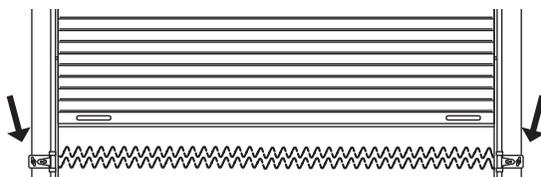
Exigé par le rideau de lumière LC-36A



Coordonnées

ARRÊTER!

Cet actionneur de porte NE fonctionnera PAS si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas correctement installés et alignés.



Adresser la commande des pièces de réparation à :

LiftMaster
6050 S. Country Club Rd.
Tucson, AZ 85706

Pour des renseignements sur l'installation et l'entretien, appeler le :

1-800-528-9131

Sinon, rendez-vous au site Web :

LiftMaster.com

Avant d'appeler, s'assurer d'avoir le numéro de modèle de l'actionneur de porte à portée de la main. En cas d'appel au sujet d'un dépannage, il est recommandé d'avoir accès à l'actionneur de porte pendant l'appel. Si vous commandez une pièce de rechange, notez les renseignements suivants : le numéro de la pièce, le nom de la pièce et le numéro du modèle.

© 2017, LiftMaster
Tous droits réservés.

Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance.
App Store est une marque de service d'Apple Inc.
Google Play est une marque de commerce de Google Inc.