

Band Brake Maintenance

Instructions for BRAKE011/013 (BRAKEPART019)

Band Brake Maintenance

WARNING

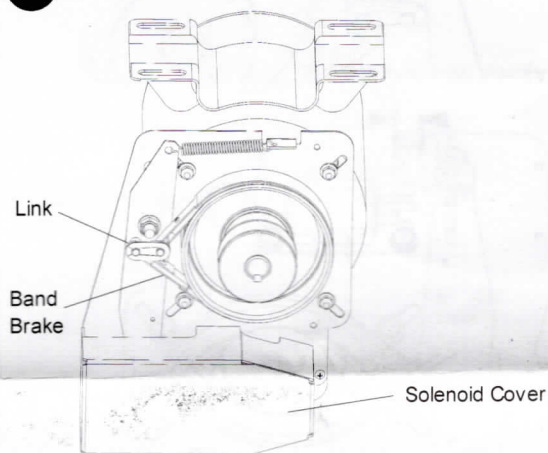
To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH to persons:

- Be sure that the main power is OFF before performing any changes on the operator.

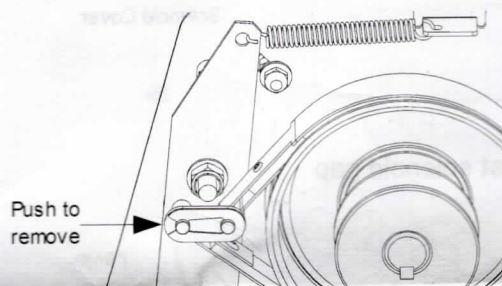
Changing a Brake Band

The brake band is preformed at the factory. Please insert the brake band carefully around the brake drum.

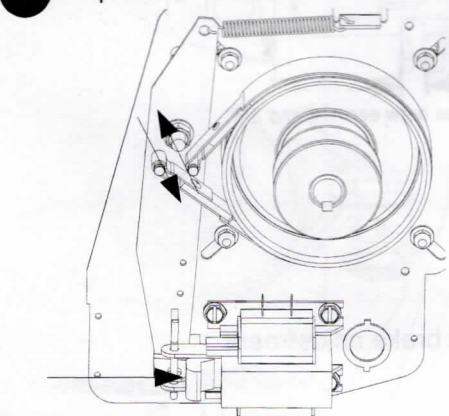
1 Remove solenoid cover



2 Remove link and used band brake

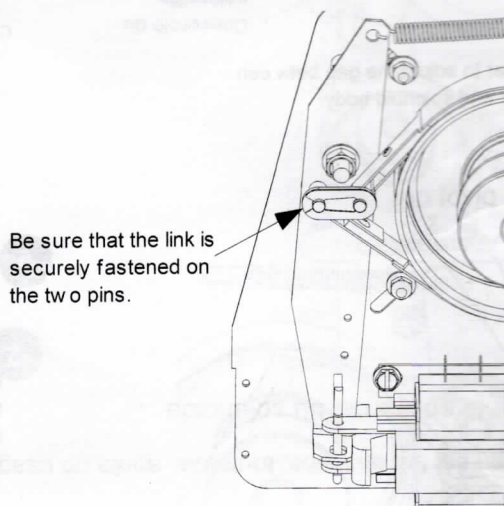


3 Replace band brake



Push solenoid plunger to reduce tension when removing or installing the band brake.

4 Place the link



5 See brake adjustment on next page

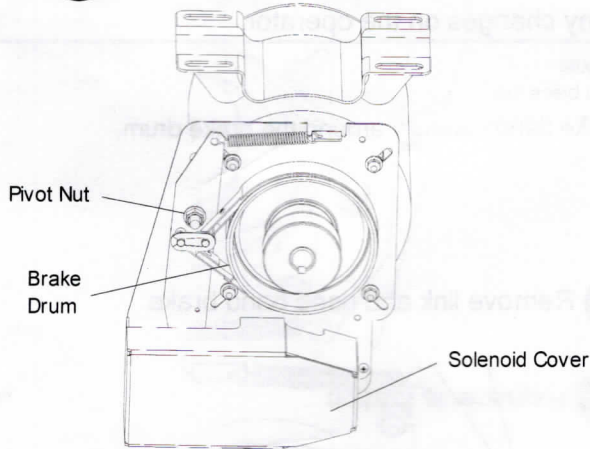
Band Brake Maintenance

Instructions for BRAKE011/013 (BRAKEPART019)

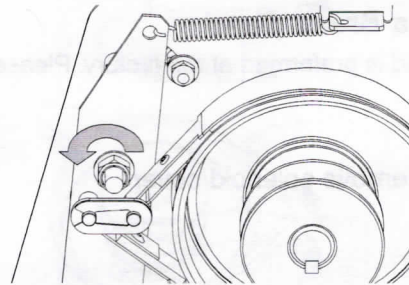
Band Brake Adjustment

The brake is factory set, however, after extensive use the brake may need to be adjusted.

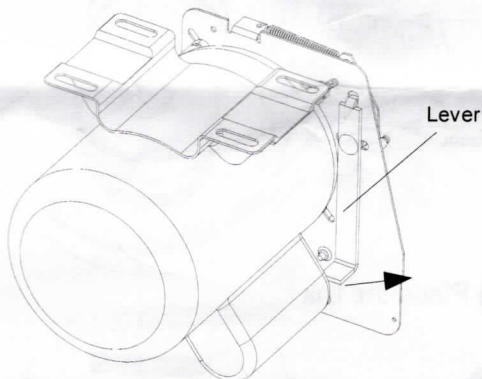
1 Remove solenoid cover



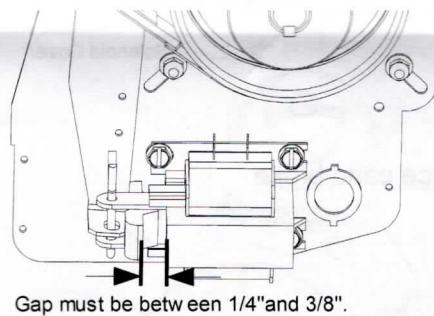
2 Loosen pivot nut



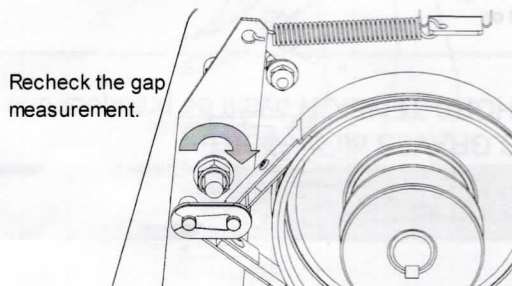
3 Adjust solenoid gap



Pull the lever to adjust the gap between the plunger and solenoid body.



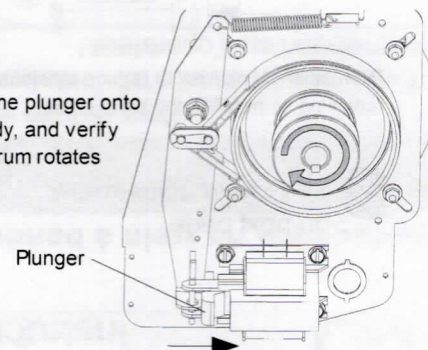
4 Tighten pivot nut



Recheck the gap measurement.

5 Check brake adjustment

Manually push the plunger onto the solenoid body, and verify that the brake drum rotates easily by hand.



6 Re-install solenoid cover

Maintenance du frein à bande

! AVERTISSEMENT

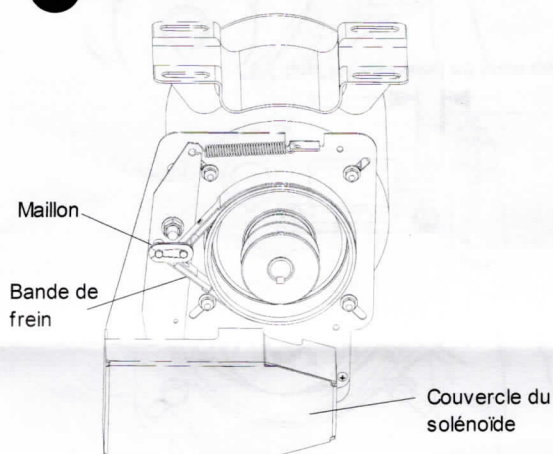
Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- Vérifier que le circuit d'alimentation principale électrique est HORS-TENSION avant de pratiquer une intervention sur l'opérateur.

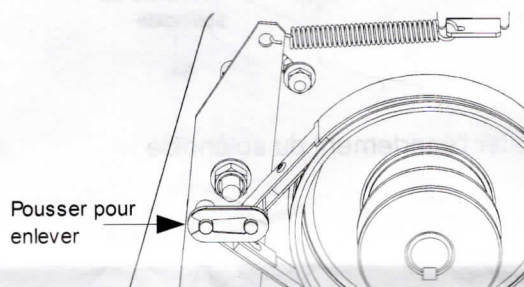
Changement de la bande de frein

La bande de frein est formée en usine. Insérer la bande de frein avec attention autour du tambour de frein.

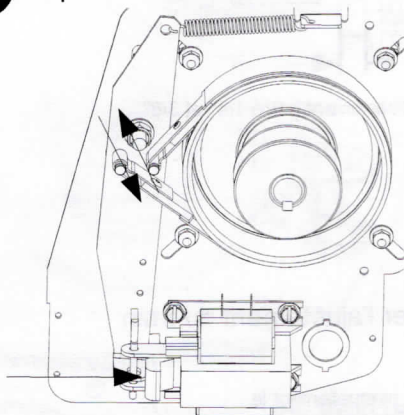
1 Enlever le couvercle du solénoïde



2 Enlever le maillon et la bande usagée

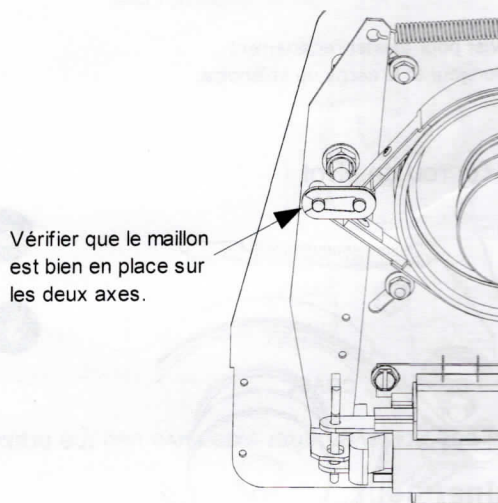


3 Replacer la bande de frein



Pousser le plongeur du solénoïde afin de réduire la tension ainsi pour enlever ou installer la bande de frein.

4 Replacer le maillon

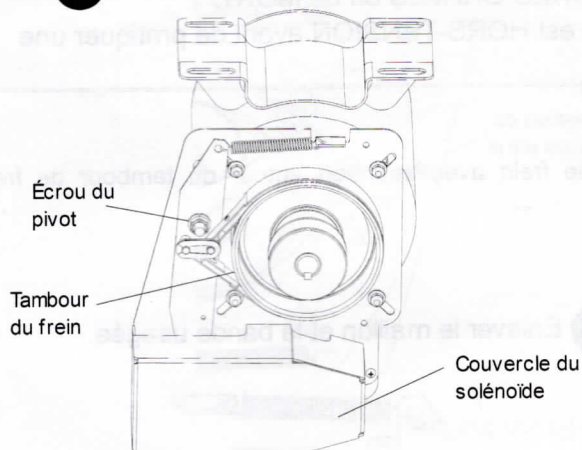


5 Ajustement: voir la page suivante

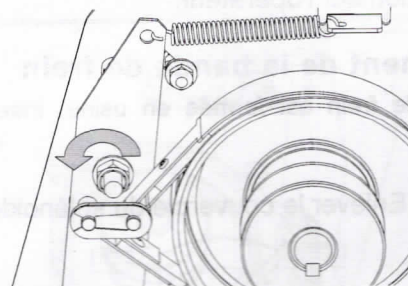
Ajustement du frein

L'ajustement du frein est fait en usine, toutefois, après un usage prolongé, le frein peut requérir un ajustement.

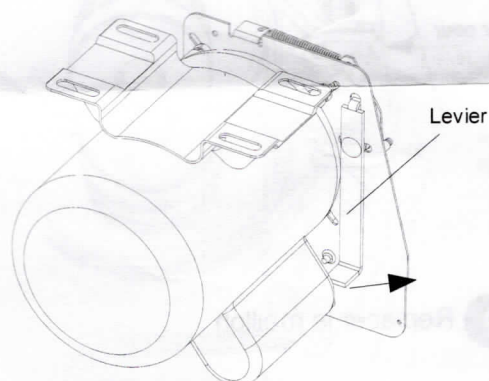
1 Enlever le couvercle du solénoïde



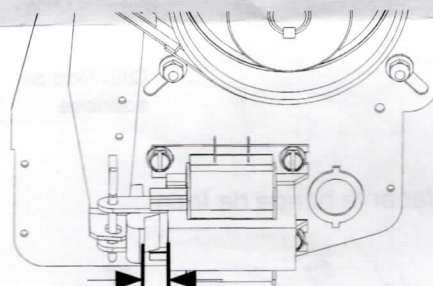
2 Dévisser l'écrou du pivot



3 Ajuster l'écartement du solénoïde

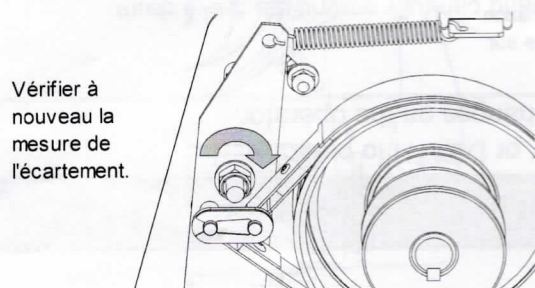


Tirer le levier pour ajuster l'écartement entre le plongeur et le corps du solénoïde.



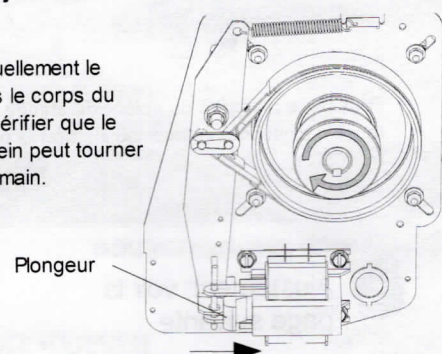
Ajuster l'écartement entre 1/4" et 3/8".

4 Visser l'écrou de pivot



5 Vérifier l'ajustement du frein

Pousser manuellement le plongeur dans le corps du solénoïde et vérifier que le tambour du frein peut tourner librement à la main.



6 Réinstaller le couvercle du solénoïde